

TPMS X5 internal/external

Руководство пользователя



 **Blackview**[®]

Контроль давления в шинах

Авторские права © 2015 Все права защищены. Без письменного разрешения производителя не допускается копирование, публикация, передача данного материала.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение Blackview X5 производства нашей компании цифровую систему контроля давления в шинах TPMS X5. TPMS X5 отслеживает в реальном времени значения давления в шинах, температуры и напряжения узлов датчиков, и передает данные на блок управления во время движения. Когда давление в шинах, температура или напряжение датчиков являются отклоняются от нормы, TPMS предупреждает водителя о внештатной ситуации во избежание чрезмерного износа шин, во избежание дальнейших последствий, таких как разрыв разрыва шины и т.д. Главная задача TPMS X5- обеспечить безопасное вождение.

Благодаря этой инструкции, вы можете всесторонне узнать о том, как использовать и установить этот продукт, знать полные функции и краткие способы обслуживания датчиков.

Пожалуйста, строго следуйте законам и регулирующим актам региона использования устройства. Это устройство не может использоваться в незаконных целях.

- Пожалуйста, используйте устройство только при нормальных температурах, не подвергайте устройство воздействию температур, которые корпус не может выдержать.
- Не используйте устройство в чрезвычайно влажной, пыльной среде, так как устройство водонепроницаемо, не допускайте попадания влаги или дождя на устройство.
- Не пытайтесь открыть корпус устройства для ремонта, если какой-либо узел неисправен. Пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для профессионального обслуживания.
- Пожалуйста, заботьтесь о чистоте окружающей среды, не выбрасывайте устройство. Также не бросайте данное устройство в огонь во избежание взрыва.

Технические параметры:

Блок управления:

- Номинальное напряжение: 12V
- Рабочая температура: -20 °C ~ 70 °C
- Рабочая влажность: менее 80%

Датчик в сборе:

- Диапазон измерения давления: 0KPa-350KPa (по отношению к атмосферному давлению)
- Диапазон измерения температуры: -40 °C ~ 125 °C
- Точность измерения температуры: ± 1 °C
- Рабочая температура: -40 °C ~ 125 °C
- Рабочая влажность: менее 90%
- Параметры преобразования давления: 1bar = 14.5psi = 1.02kgf / см (кг) = 100 кПа

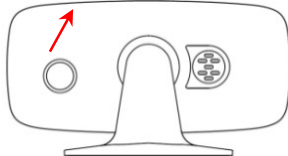
ОПИСАНИЕ

Описание устройства:

Вид спереди: Экран устройства



Вид сзади: Кнопка установок



Внешний вид датчиков давления:



Внутренний (internal):



Внешний(External):

Существуют два типа датчиков: для внутренней установки внутри колесного диска (датчик устанавливается вместо штатного ниппеля), и для внешней упрощенной установке, накручивается на нипель вместо колпачка нипеля.

Будьте внимательны при установке датчиков, следуйте маркировке датчиков для верного отображения информации о давлении с соответствующих колес автомобиля:

FR - передний правый

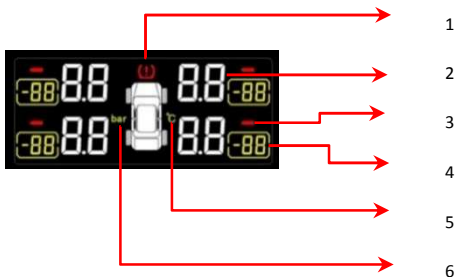
FL – передний левый

RR –задний правый

RL - задний левый

ОПИСАНИЕ

Отображаемая информация на дисплее:



1 – Сигнал предупреждения

2- Показатель давления в шинах

3- Сигнал о низком заряде батареи


4- Показатель температуры шины (internal)/температуры рядом с шиной (external)


5- Единица измерения температуры



6- Единица измерения давления

Функции устройства:

1. Функция автоматической проверки – при пуске двигателя устройство включается и переходит в режим самодиагностики, все иконки отображаются на экране. После 2х секунд диагностики, дисплей переходит в режим ожидания.
2. Функция отображения параметров- после того как скорость автомобиля превысит 24 км/ч, значения давления в шинах и температуры будет отображаться на экране.
3. Функция оповещений:
Сигнализация высокого давления и аварийная сигнализация низкого давления: Стандартное значение давления 2.3bar, когда давление в шине на 125% выше, чем стандартное давление, или ниже, чем 75%, предупреждающий знак (!) и значение давления мигает, зуммер тревоги сигнализирует "би-би-би" 10 раз. После того, как значение давления в пределах нормы, предупреждение прекратится, знак (!) пропадет.


Сигнализация о быстрой утечке: загорится предупреждающий знак , а также соответствующие значения параметров давления шин, в которых зафиксирована утечка будут мигать, зуммер издаст сигнал "би-би-би" 10 раз. После прекращения утечки, сигнализация прекратит оповещение.

Аварийный сигнал о повышенной температуре: при температуре шин более 75 °С, загорится предупреждающий знак , значение температуры будет мигать, зуммер тревоги издаст предупреждающий знак "би-би-би" 10 раз. После того, как температура нормализуется, сигнализация прекратит оповещение.

Оповещение о потере сигнала с датчиков: если блок управления не получил никакого сигнала от датчиков в течение 10 минут, начнут мигать индикаторы значения давления в шинах, знак  и знак , зуммер тревоги издаст "би-би-би" 10 раз. Как только связь с датчиками восстановится, дисплей перейдет в нормальный режим работы, все тревожные оповещения прекратятся.

Сигнал о низком уровне заряда батарей датчиков давления: Если уровень заряда батарей в датчиках давления будет близок к критическому, на дисплее загорится знак батареи, зуммер тревоги издаст "би-би-би" 10 раз. После того как уровень заряда батарей будет соответствовать нормальному значению, оповещение прекратится.

Процедура сопряжения датчиков давления с блоком управления

1. Нажмите кнопку "SET" в течение 4 секунд, прозвучит "би-би-би" 3 раза, устройство перейдет в режим сопряжения
2. Нажмите "SET" в течение короткого времени, на экране появится знак , соединяя его с соответствующей шиной. После этого, прозвучит "би-би-би" 10 раз, система автоматически перезагрузится. Система перезагрузится через 30 секунд, если нет связи с датчиками, или произошло неудачное сопряжение. (Примечание: блок управления не имеет сигнала о сопряжении с датчиками)
3. Повторите шаг два, чтобы закончить сопряжение между другими шинами и датчиками

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, УСТАНОВКА

Графическое отображение:



Левое переднее Правое переднее



Левое заднее Правое заднее

Примечание: В комплекте поставки датчики уже сопряжены с блоком управления.

Рекомендации по установке

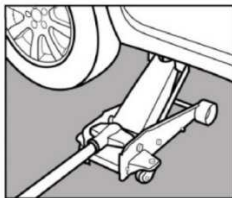
Выберите удобную для монтажа, и удобную для считывания информации поверхность в районе приборной панели. Закрепите блок управления.



Красный провод - плюс, черный - минус

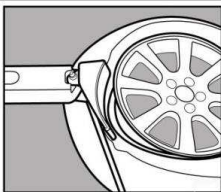
Установка внутренних датчиков:

1. Поднимите автомобиль и снимите шины

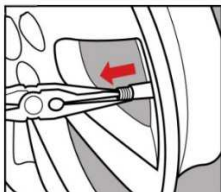


УСТАНОВКА

2. Снимите шину с диска



3. Аккуратно удалите штатный нипель, очистите поверхность



4. Как показано на рисунке ниже установите датчик давления на колесном диске

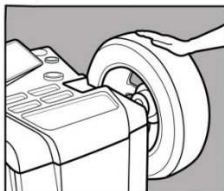


УСТАНОВКА

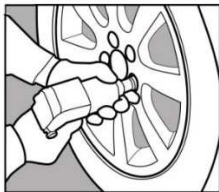
5. Установите шину на диск, накачайте колесо до рабочего давления



6. Отбалансируйте собранное колесо на специализированном оборудовании

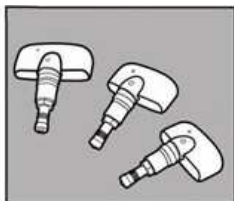


7. Установите собранное и отбалансированное колесо на автомобиль



УСТАНОВКА

8. Выполните установку датчиков и сборку, и установку всех остальных колес



Установка внешних датчиков:

1. Снимите колпачок с ниппеля



2. Закрутите на ниппель шестигранную гайку



УСТАНОВКА

3. Установите в соответствии с маркировкой внешний датчик на соответствующее колесо:
FR - передний правый
FL – передний левый
RR – задний правый
RL - задний левый



4. Зафиксируйте шестигранной гайкой датчик давления, закрутив гайку против часовой стрелки



5. Убедитесь, что нет утечки воздуха в месте соединения ниппеля и датчика давления



6. Повторите все предыдущие шаги от 1 до 5 для установки датчиков на другие колеса автомобиля

Замена источника питания на внешних датчиках давления

1. Отверните шестигранную гайку фиксирующую датчик давления



2. Отверните датчик давления от ниппеля



3. Отверните гайку на корпусе датчика против часовой стрелки, с помощью гаечного ключа



4. Выньте разряженный элемент питания и вставьте новый, соблюдая полярность (+ наружу)



УСТАНОВКА, ОБСЛУЖИВАНИЕ

5. Надежно закрутите корпус датчика давления, закрутите датчик на ниппель, зафиксируйте шестигранным винтом



Проблемы и методы устранения

Проблемы	Причина	Решение
Нет сигнала после установки	Питание не подключено	Проверьте подключение питания
	Скорость менее 24km/h	Разгонитесь более чем 24km/h
Нет отображения информации на дисплее	Датчик давления поврежден	Замените датчик давления
	Ошибка сопряжения	Проведите процедуру сопряжения снова

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплект поставки

Наименование	Количество
Блок управления	1
Датчики давления	4
Инструкция	1
Шестигранная гайка (external)	4
Гаечный ключ (external)	1

Производитель:

СКАЙ СИТИ ТЕХНОЛОДЖИ Лтд.

Адрес: КНР, Гонконг, Сан По Конг, Коулун, Тай Яу Стрит 29, Виннинг Центр

Сделано в КНР

Импортер в РФ:

ООО «МИРАКОМ», Россия, 109382, г. Москва, ул. Новороссийская, дом 21

Дополнительную информацию вы можете получить на сайте blackview.ru

Некоторая информация, приведенная в настоящем руководстве, может не соответствовать Вашему устройству, поскольку зависит от установленного программного обеспечения. Дизайн, спецификации и другие данные могут изменяться без предварительного уведомления.

