



FOBO Tire

Руководство пользователя



Содержание

1. Введение
2. Информация о системе FOBO Tire
3. Важность технического ухода за шинами
4. Описание системы FOBO Tire
 - 4.1 Автомобильный блок
 - 4.2 Блок колесного датчика
 - 4.3 Замковые гайки и гаечный ключ для датчика
5. Начало использования FOBO Tire
 - 5.1 Инсталляция приложения FOBO Tire
 - 5.2 Установка автомобильного блока и датчиков FOBO Tire
 - 5.3 Настройка нескольких пользователей
 - 5.4 Перестановка колес
 - 5.5 Отключение датчика и установка нового датчика
 - 5.6 Передача системы FOBO Tire другому пользователю
6. Предупреждающие сообщения FOBO Tire
7. Звуковые и визуальные предупреждения автомобильного блока
8. Замена батареи
9. Руководство по устранению неисправностей
10. Технические характеристики FOBO Tire
11. Предупреждения
12. Права на интеллектуальную собственность



1. Введение

FOBO Tire – это одна из лучших в мире систем мониторинга давления в шинах (Tire Pressure Monitoring System, TPMS), которая использует технологию Bluetooth Smart (Bluetooth 4.0) для наблюдения за давлением и температурой в шинах Вашего автомобиля. Bluetooth Smart – это беспроводная технология с очень низким уровнем потребления энергии, которая может работать на одной плоской круглой батарее до двух лет. **(ПРИМЕЧАНИЕ: Период работы батареи может меняться в зависимости от режима эксплуатации и температуры окружающей среды. При использовании в условиях низких температур период работы батареи может значительно сократиться).**

Пожалуйста, убедитесь, что Ваш смартфон совместим с форматом Bluetooth Smart Ready (Bluetooth 4.0). Это необходимо для использования FOBO Tire. В настоящее время FOBO Tire лучше всего работает с iOS7.1 и Android 4.30 и более высокими версиями.

Перед тем, как начать использовать FOBO Tire, просим Вас загрузить бесплатное приложение FOBO Tire на Ваш смартфон из Google PlayStore или Apple AppStore.

Продукт FOBO Tire был разработан и произведен Salutica Allied Solutions Sdn. Bhd. (далее именуется “Salutica”), малазийской компанией, расположенной по адресу No. 3, Jalan Zarib 6, Kawasan Perindustrian Zarib, 31500 Lahat, Ipoh, Perak, Malaysia.



2. Информация о системе FOVO Tire

Система FOVO Tire ведет наблюдение за давлением в шинах круглые сутки. Многие водители сталкивались с ситуациями, когда из-за спустившего колеса откладывается срочная поездка. Традиционные системы мониторинга давления в шинах не предупредят Вас о неполадке, потому что они прекращают работу при отключении зажигания в автомобиле. Благодаря FOVO Tire Вы будете оповещены сразу же после того, как давление в шине упадет ниже заданного уровня, даже при выключенном зажигании. Вы получите предупреждение, если находитесь в пределах диапазона Bluetooth (около 30 м). Затем Вы сможете устранить неполадку, чтобы Ваша машина всегда находилась в рабочем состоянии.

Система FOVO Tire позволяет вести наблюдение за 20 машинами с помощью одного смартфона. Пользователь может получать полную информацию о состоянии шин без включения зажигания. Вы узнаете, в какой машине нужно подкачать шины, не запуская двигатель. **ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых случаях сигналы от датчиков FOVO Tire могут блокироваться различными предметами и конструкциями. В этом случае Вы должны обойти машину для получения сигналов от всех датчиков на шинах.**



Если Вы пользуетесь одной машиной с родственниками или друзьями, то Вы можете дать им доступ к системе FOBO Tire. Для получения такого разрешения Вам потребуется всего лишь переслать пароль по электронной почте, чтобы другие пользователи могли войти в приложение FOBO Tire.

Система FOBO Tire состоит из четырех датчиков и одного блока, устанавливаемого в машине. Замените крышки колесных вентилей датчиками и установите блок внутри автомобиля. Датчики измеряют давление в каждой шине и передают данные по Bluetooth на автомобильный блок. В случае низкого давления автомобильный блок выдает звуковой сигнал для оповещения пользователя о наличии проблемы. Автомобильный блок также оснащен светодиодами, которые показывают положение неисправной шины.

Для использования системы FOBO Tire требуется смартфон и специальное приложение. Это приложение, устанавливаемое на смартфоне, не только позволяет просматривать больше информации о шинах, но также выдает звуковое предупреждение при обнаружении проблемы.

Заявление об ограничении ответственности: FOBO Tire не является устройством, защищающим от несчастных случаев. Также оно не заменяет собой правила технического ухода за шинами. Пожалуйста, продолжайте со-

блюдовать меры безопасности во время управления автомобилем и несите полную ответственность за состояние шин Вашей машины для обеспечения безопасности вождения. Соблюдайте предписанный график процедур технического ухода.

3. Важность технического ухода за шинами

Правильная накачка шин является важным правилом для обеспечения безопасности автомобиля во время вождения. Тем не менее, многие водители пренебрегают соблюдением правил технического ухода за шинами. Шины автомобиля – это единственный компонент машины, контактирующий с дорогой. Давление воздуха внутри шин поддерживает вес машины и пассажиров. Неверно накачанные шины могут стать причиной серьезных аварий на дороге.

Когда автомобильные шины недостаточно накачаны, полный вес машины может сжимать и деформировать боковые стенки шин. Длительное использование недостаточно накачанных шин может привести к росту температуры и разрушению материала шины, увеличивая вероятность ее разрыва. Кроме того, недостаточно накачанные шины быстрее изнашиваются в плечевой зоне шины, вызывая неравномерных износ шин. Также при этом ухудшаются характеристики расхода бензина, потому что езда на не-

достаточно накачанных шинах вызывает большее сопротивление.

Некоторые водители стремятся слишком сильно накачивать шины, поскольку в их представлении это позволяет уменьшать расход топлива. Однако перекачанная шина создает выступ по центру, что ведет к неравномерному износу. Также перекачанное состояние шины может влиять на характеристики контакта с водой, что увеличивает риск аквапланирования (потеря сцепления шин с мокрой дорогой).

Так какое же давление в шинах будет оптимальным? На форумах в Интернете и в различных статьях можно найти массу информации по этому вопросу. Ниже мы приведем некоторые сведения, чтобы Вы лучше понимали суть проблемы:

1) Производители автомобилей рекомендуют оптимальное давление в шинах своих моделей машин. Эту информацию обычно можно найти на наклейках, располагаемых со стороны дверцы водительского сидения, или в руководстве пользователя. Для некоторых моделей машин информационная наклейка может находиться на крышке багажника или на лючке бензобака. Как правило, производители рекомендуют разные значения давления для передних и задних колес. Это давление указывается обычно для комфортной езды и оптимальной работы автомобиля. Не рекомендуется занижать этот указанный уровень давления.

2) Рекомендуемые производителем значения давления в

шинах представляют собой «холодное давление». Когда Вы едете на машине к заправочной станции, трение о дорогу нагревает шины в течение нескольких минут. Как правило, рост температуры в шинах на каждые 10 оС (50 оF) ведет к росту давления воздуха на 1 фунт/ кв. дюйм (7 кПа). Следует накачивать шины до рекомендуемого давления с учетом компенсации давления (для нагрева).

3) Давление воздуха прямо пропорционально температуре. Проверяйте и регулируйте давление в шинах при резком изменении температуры окружающей среды (например, при смене сезонов).

4) Со временем давление в шинах падает (даже без проколов). В основном воздух выходит через клапаны. При замене шин производите также замену клапанов шины или хотя бы проверяйте их состояние. В нормальных условиях шины спускают со скоростью 2 фунта/кв. дюйм в месяц. Советуем Вам регулярно проверять уровень давления в шинах и подкачивать колеса до оптимального уровня при необходимости.

5) Для каждого типа шин указана рекомендуемая максимальная нагрузка. Вам не следует использовать шины при этой нагрузке. Накачивать шины при максимальном значении нагрузки является опасны.

4. Описание системы FOBO Tire

4.1 Автомобильный блок



Индикаторы положения шин - Показывают проблемную шину

Боковая кнопка - **В нормальном состоянии:** Короткое нажатие на боковую кнопку – для проверки состояния автомобильного блока (режим сна или рабочий режим).

При наличии сигнала о проблеме с шиной: Короткое нажатие на боковую кнопку – для отключения сигнала. Еще одно короткое нажатие снова включит предупреждающий сигнал.

Синхронизация со смартфоном: Долгое нажатие на боковую кнопку – для синхронизации настроек пользователя со смартфоном. Также долгое нажатие используется для отключения автомобильного блока и настройки сопряжения устройства.



ПРИМЕЧАНИЕ: Слишком частое использование боковой кнопки приведет к разрядке батареи автомобильного блока.

Индикатор состояния - Мигающий светодиод показывает режим сопряжения Bluetooth или низкий заряд батареи.

Сигнальный зуммер: Звуковой сигнал выдается при наличии проблемной шины.

Батареи типа «АА»: Автомобильный блок работает от двух батарей «АА». Комплекта батарей хватает примерно на 2 года работы.

Автомобильный блок FOBO Tire является сложным устройством, выполняющим много функций. Поскольку металлической корпус машины работает как экран, некоторые водители могут столкнуться с трудностями приема сигналов датчика на смартфон, когда они находятся внутри автомобиля. Трудности усугубляются, если водитель хранит смартфон рядом с телом – в кармане брюк или в поясном чехле. Автомобильный блок включает в себя эффективную антенну, которая ловит сигналы от датчиков на 10dB лучше по сравнению с обычным смартфоном. Благодаря автомобильному блоку пользователи могут быть уверены в хорошем приеме сигнала от датчиков.

Автомобильный блок может быть расположен в любом



месте внутри салона машины. Пожалуйста, не используйте этот компонент вне машины. Для нормального функционирования системы FOBO Tire автомобильный блок должен оставаться внутри машины. Обратите внимание: автомобильный блок не является водостойким. Лучшее место для этого компонента – нижняя часть приборной панели, вдали от прямых солнечных лучей. Для крепления автомобильного блока используйте двойную ленту-«липучку», входящую в комплект. Не помещайте автомобильный блок внутри металлического ящика или емкости, поскольку такое расположение будет препятствовать приему сигналов от датчиков на шинах.

Автомобильный блок выполняет синхронизацию всех настроек пользователя, измененных на смартфоне, каждый раз при активизации устройства. При изменении какой-либо настройки приложения это изменение вступит в силу только в следующем цикле включения автомобильного блока. Если же Вы хотите выполнить синхронизацию вручную, нажмите боковую кнопку автомобильного блока и удерживайте ее в нажатом положении до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал. Обратите внимание: если машина в течение долгого времени не движется, то автомобильный блок переключается в режим сна. Эта функция предусмотрена для экономии заряда батареи блока. При этом датчики продолжают работать круглые сутки, и при низком давлении в шине пользователь будет предупрежден.



Автомобильный блок также работает в качестве резервного устройства оповещения, если пользователь не принес свой смартфон в машину, или если его смартфон находится в режиме «без звука». При обнаружении проблемы с шиной автомобильный блок выдаст звуковой сигнал, а также предупредит пользователя с помощью светодиода. Для отключения звукового сигнала однократно нажмите на боковую кнопку. Если Вы хотите снова включить сигнал для проверки расположения проблемной шины, снова кратковременно нажмите на боковую кнопку.

При активизации после начала движения машины автомобильный блок выдает сигнал включения «ди-да». Этот сигнал также информирует пользователя о том, что автомобильный блок находится в рабочем состоянии.

Если пользователь не услышал этот звуковой сигнал при запуске двигателя машины, то он может проверить состояние автомобильного блока путем однократного нажатия на боковую кнопку. Если Вы услышите сигнал «даааа», который означает нахождение автомобильного блока в режиме сна, то Вы можете изменить настройку чувствительности блока. Для этого выберите экран Car Setting -> Advance Setting (настройка машины -> дополнительная настройка) и выберите In-Car wake-up (активизация автомобильного блока). Такая ситуация может возникнуть в некоторых электрических машинах, в которых для обнаружения движения машины автомобильному блоку мо-

жет потребоваться более высокая настройка чувствительности.



ПРИМЕЧАНИЕ: Неоправданно частая активизация автомобильного блока приведет к разрядке батареи автомобильного блока.

4.2 Блок колесного датчика

Крышка ручки - Водонепроницаемая крышка. Пожалуйста, убедитесь, что красное силиконовое кольцо не повреждено, иначе вода может попасть внутрь и повредить электронику.



Внутренняя батарея - Плоская круглая батарея CR2032. При замене батареи следите, чтобы сторона «+» смотрела вверх.

Внутренняя печатная плата - Внутренний контур электроники.

Блоки датчиков FOBO Tire имеют прочную конструкцию и предназначены для круглосуточной работы. Этот компонент обладает стандартом водостойкости IP57. В конструкции использовался специальный пластик, не разрушающийся от воздействия соли для дорог или автомобильных химических веществ (бензина, моторного масла, моющих средств и т.д.)

Тщательно продуманное механическое уплотнение не пропускает воздух. Не нужно закручивать датчик слишком сильно. Просто закрутите его рукой, чтобы он не потерялся и был надежно закреплен. При повторном демонтаже Вы также снимите его рукой.

Положение датчика задается во время установки, чтобы приложение и автомобильный блок могли определить расположение проблемной шины. Если Вы перепутаете положение датчиков, то Вам придется повторить процедуру "Tire Rotation" (перестановка колес) с помощью приложения для повторной идентификации положения датчика.

Потерявшийся или поврежденный датчик может быть легко заменен с помощью процедуры замены датчика. На-

ходясь на экране приложения, нажимайте на положение шины с заменяемым датчиком в течение 5 секунд. Появит-



ся сообщение с инструкцией по установке нового датчика. Вы можете купить отдельный датчик для замены на сайте www.my-fobo.com.

4.3 Замковые гайки и гаечный ключ для датчика

После установки датчики и автомобильный блок FOBO Tire привязываются к учетной записи FOBO. Они не могут быть повторно использованы или переставлены без освобождения их владельцем от его/ее учетной записи FOBO. Эта функция служит для защиты от кражи оборудования.

В качестве еще одной меры против кражи комплект FOBO



Tire поставляется с замковыми гайками и специальным ключом. Использование этих замковых гаек не является необходимым условием, если пользователь ценит удобство выше безопасности. Отказ от использования замковых гаек не влияет на функциональность системы FOBO Tire.

Замковые гайки и ключ изготовлены из специального пластика, который не разрушается от воздействия соли для дорог или автомобильных химических веществ (бензина, моторного масла, моющих средств и т.д.)

Для пользования замковыми гайками сначала нужно установить такую гайку на клапане шины (выступ направлен к ободу колеса). Закрутите гайку до упора. Затем прикрутите блок датчика, чтобы он надежно держался. После этого пальцами открутите замковую гайку (вверх), пока она не дойдет до нижней части блока датчика. Затяните замковую гайку ключом. Результирующее трение не даст снять блок датчика без предварительного откручивания замковой гайки. В случае резинового клапана держите блок датчика одной рукой и затягивайте замковую гайку ключом с помощью другой руки. Это необходимо для того, чтобы резиновый клапан не скручивался, иначе Вы не сможете затянуть замковую гайку.

ВНИМАНИЕ: Не прикладывайте слишком больших усилий для затягивания замковой гайки, иначе у Вас могут возникнуть проблемы с ее последующим откручиванием.

Используя входящую в комплект цепочку, пристегните гаечный ключ к Вашим ключам от машины. Таким образом, гаечный ключ будет у Вас всегда под рукой, когда Вам потребуется снять датчики для подкачки колес.

5. Начало использования FOBO Tire

5.1 Инсталляция приложения FOBO Tire

Для использования системы FOBO Tire Вам необходим смартфон с функцией Bluetooth 4.0 (Bluetooth Smart). Для установки системы FOBO Tire выполните следующие шаги:

Шаг 1: Загрузите приложение FOBO Tire на Ваш смартфон.

- Для пользователей iPhone – загружайте из AppStore.
- Для пользователей Android – загружайте из GooglePlay. Найдите “FOBO Tire”.

Шаг 2: Запустите приложение FOBO Tire и создайте новую учетную запись пользователя.

- Создайте новую учетную запись с действительным адресом электронной почты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предоставляя Вашу информацию для создания новой учетной записи пользователя, Вы подтверждаете свое согласие с правилами нашего Лицензионного соглашения на программное обеспечение и Политикой конфиденциальности.



Пожалуйста, внимательно прочтите Лицензионное соглашение на программное обеспечение и Политику конфиденциальности, прежде чем переходить к следующим действиям.

- На Ваш адрес электронной почты будет передано письмо с подтверждением.
- Если Вы не получили электронное подтверждение от администратора FOBO, проверьте Ваш адрес электронной почты и убедитесь, что Вы ввели его без ошибок.
- Кроме того, это электронное письмо может быть отфильтровано почтовыми серверами. Пожалуйста, проверьте папку «Спам».
- Если Вы все еще не получили подтверждение от администратора FOBO, просим Вас повторить попытку регистрации. После успешного подтверждения переходите к входу в систему.

5.2 Установка автомобильного блока и датчиков FOBO Tire



ПРИМЕЧАНИЕ: Не устанавливайте датчики на колесные клапаны до тех пор, пока Вам не будет выдана соответствующая инструкция в приложении FOBO Tire.

ПРИМЕЧАНИЕ: При установке комплектов FOBO Tire на нескольких машинах, припаркованных рядом, могут возникнуть наводки от сигналов Bluetooth. Пожалуйста, проводите установку FOBO Tire последовательно, по одной машине за раз.



Перед продолжением установки извлеките батарейную пластинку из батарейного отсека автомобильного блока. Сразу же после этого автомобильный блок включится. Выполните приведенные ниже шаги с помощью приложения FOBO Tire:

- 1) Нажмите «+» на главном экране приложения для добавления машины к Вашему профилю.
- 2) Введите название для идентификации Вашей машины и сделайте снимок.
- 3) Выберите рекомендованное производителем давление для передних и задних колес. Эту информацию обычно можно найти на наклейках, располагаемых со стороны дверцы водительского сидения, или в руководстве пользователя. Для некоторых моделей машин информационная наклейка может находиться на крышке багажника или на лючке бензобака. Приложение не будет работать без этой информации.
- 4) Щелкните «Done» (завершить) в верхнем правом углу экрана.
- 5) Затем Вам предложат установить колесные датчики. Навинтите датчик FOBO Tire на переднюю правую шину. Убедитесь, что Ваш смартфон находится неподалеку или даже касается датчика для приема сигнала от датчика. Повторите эту операцию для заднего пра-



вого, заднего левого и переднего левого колеса. Затем Вам сообщат, что установка завершена, и теперь Вы готовы к использованию системы FOBO Tire.

5.3 Настройка нескольких пользователей

Вы можете пользоваться системой FOBO Tire вместе с родственниками и друзьями. Одна система FOBO Tire может поддерживать до 100 пользователей. Вам потребуется всего лишь ввести адрес электронной почты другого пользователя на экране настройки приложения FOBO Tire. Для подключения приложения FOBO Tire к облаку необходимо хорошее соединение с Интернетом.

Другому пользователю необходимо загрузить приложение FOBO Tire и войти в систему с помощью адреса электронной почты, который Вы для него указали. Затем это лицо может пользоваться Вашей системой FOBO Tire.

Обратите внимание: дополнительные пользователи не могут менять настройки (имя, ограничения пользователя и т.д.) на Вашем комплекте FOBO Tire. Они могут только просматривать показания и получать предупреждения о давлении в шинах.

5.4 Перестановка колес

Хорошей практикой является регулярная перестановка



колес для обеспечения равномерного износа шин. После перестановки выберите опцию “Tire Rotation” (перестановка колес) на экране автомобильной настройки. Приложение предложит Вам выполнить следующие шаги:

- 1) Подойдите к переднему правому колесу машины.
- 2) Отвинтите датчик с шины и затем привинтите его обратно.
- 3) Повторите шаги 1 и 2 для заднего правого, заднего левого и переднего левого колеса.
- 4) Процедура перестановки колес завершена.

Теперь Вы можете использовать систему FOBO Tire с новым положением колес. Вы можете выполнять эту процедуру так часто, как считаете необходимым.

5.5 Отключение датчика и установка нового датчика

Вы можете отключить отсутствующий или поврежденный датчик. При отключении датчика Вы перестаете получать предупреждения об отсутствии датчика. Для отключения датчика в течение 5 секунд удерживайте в нажатом положении кнопку, соответствующую положению соответствующего колеса. Затем нажмите «ОК» в окне с сообщением. В окне, соответствующем положению отключенного датчика, появится надпись “Disabled” (отключен). Обратите внимание: система FOBO Tire прекращает вести наблюдение

страница 22

дение за отключенным датчиком.

Если Вы нашли потерянный датчик или купили новый датчик для замены неисправного, то Вы можете снова установить его на место отключенного (Disabled). Обратите внимание: запасной датчик может быть установлен только после того, как старый датчик в этом положении был переключен в режим “Disabled”. Для установки запасного датчика в течение 5 секунд удерживайте в нажатом положении кнопку, соответствующую положению отключенного датчика. На экране появится сообщение, в котором Вам предложат прикрутить датчик к указанному колесу. Нажмите «ОК» в окне с сообщением и начинайте процедуру установки. После настройки сопряжения с датчиком Вы получите показания давления в соответствующей шине на экране.

5.6 Передача системы FOBO Tire другому пользователю

Прежде чем передать комплект FOBO Tire другому пользователю, Вы должны отключить автомобильный блок от Вашей учетной записи. Выберите опцию “Release In-Car unit” (отключить автомобильный блок) на экране настройки машины. Убедитесь, что автомобильный блок находится рядом с Вами. На экране появится сообщение, в котором Вас попросят нажать и удерживать боковую кнопку автомобильного блока до тех пор, пока Вы не услышите



звуковой сигнал, и с главного экрана не исчезнет профиль автомобиля. Теперь Ваша система FOBO Tire может быть передана другому пользователю для сопряжения и эксплуатации.

6. Предупреждающие сообщения FOBO Tire

Вы будете получать показанные ниже сообщения на экране Вашего смартфона во время работы системы FOBO Tire при разных условиях. Автомобильный блок также будет выдавать различные предупреждающие сигналы, чтобы проинформировать Вас о проблемах. Если Вы услышите непрекращающийся сигнал из двух гудков, немедленно найдите безопасное место, чтобы припарковать машину и просмотреть предупреждающие сообщения на экране смартфона.

6.1 Слишком низкое давление

Вы получите это сообщение, если давление в шинах падает на 15% от рекомендованного уровня. ПРИМЕЧАНИЕ: Продолжать движение с низким давлением в шинах опасно. Полный вес машины и пассажиров сжимает стенки шин и может вызвать поломку, ведущую к авариям и травмам вплоть до смертельного исхода.

6.2 Слишком высокое давление



Вы получите это сообщение, если давление в шинах превышает рекомендованное давление на 35% или достигает значения 350 кПа (3,5 бар/ 51 фунт/кв. дюйм). Не рекомендуется слишком долго ехать на машине с повышенным давлением в шинах. Это приводит к неравномерному износу шин.

6.3 Слишком высокая температура

Система FOBO Tire выдает предупреждение, когда температура превышает 60 оС/ 140 оF. Обратите внимание: температура внутри шины может быть выше температуры, зафиксированной датчиками FOBO Tire из-за эффекта охлаждения клапана воздухом во время движения машины. Продолжать движение на машине после приема такого предупреждения опасно. **ВНИМАНИЕ:** После получения этого предупреждения немедленно остановите машину и проверьте шину!

6.4 Низкий сигнал или отсутствующий датчик

Это предупреждение выдается, когда автомобильное устройство теряет связь с датчиком. Возможно, сигнал датчика заблокирован или блок датчика поврежден/ отсутствует. Если Вы убедились в том, что датчик поврежден или отсутствует, то Вы можете отключить его и продолжить использование системы FOBO Tire с оставшимися рабочими датчиками. В этом случае просим Вас безотлага-



тельно купить запасной датчик. Не рекомендуется продолжать движение на машине с системой FOVO Tire, которая не ведет наблюдение за давлением во всех шинах.

6.5 Давление ниже заданного порогового значения

Это предупреждение будет выдано в том случае, когда давление в шине падает ниже заданного нижнего порогового значения. Рекомендованный диапазон для нижнего порогового значения составляет 8% от рекомендованного давления. Вы можете изменить этот нижний порог с помощью экрана настройки до 15% ниже рекомендованного давления. Для экономии топлива и оптимального режима эксплуатации шины советуем сохранять узкий допустимый диапазон давления, чтобы Вы получали достаточно частые напоминания о том, что требуется подкачать колеса. Если напоминания выдаются слишком часто, то Вам следует проверить шину на предмет утечек воздуха. Резкий скачок температуры окружающей среды также может привести к падению давления в шинах. Пожалуйста, проверяйте давление в шинах и подкачивайте колеса при смене сезонов.

6.6 Давление выше заданного порогового значения

Это предупреждение будет выдано в том случае, когда давление в шине вырастает больше заданного верхнего поро-

страница 26

гового значения. Рекомендованный диапазон для верхнего порогового значения составляет 25% от рекомендованного давления. Вы можете изменить этот верхний порог с помощью экрана настройки до 35% выше рекомендованного давления. Для оптимального режима эксплуатации шин и обеспечения хорошего сцепления не превышайте рекомендованное давление. Обратите внимание: давление в шинах увеличивается при нагреве колес от трения во время езды на машине.

6.7 Низкий уровень заряда батареи датчика

Вы получите это предупреждение, когда уровень заряда батареи датчика упадет ниже определенного уровня. Пожалуйста, безотлагательно поменяйте батарею датчика после получения такого предупреждения. До тех пор, пока батарея не будет заменена, Вы будете получать это предупреждение каждый раз при запуске двигателя машины.

6.8 Низкий уровень батареи автомобильного блока

Вы получите это предупреждение, когда уровень заряда батареи автомобильного блока упадет ниже определенного уровня. Пожалуйста, безотлагательно поменяйте батарею автомобильного блока после получения такого предупреждения. До тех пор, пока батарея не будет заменена, Вы будете получать это предупреждение каждый раз при запуске двигателя машины.

7. Звуковые и визуальные предупреждения автомобильного блока

В различных ситуациях автомобильный блок будет выдавать Вам соответствующие предупреждения с помощью звуковых сигналов и светодиодных индикаторов. Для отключения повторных предупреждений однократно нажмите боковую кнопку автомобильного блока. Если Вы забыли расположение проблемной шины, снова нажмите боковую кнопку для повтора предупреждения.

Активизация – устройство однократно выдает сигнал «ди-да» и последовательно мигает светодиодами для всех четырех шин. Это означает, что автомобильный блок активизировался и находится в рабочем состоянии.

Сон – устройство однократно выдает сигнал «дааа». Светодиоды не мигают. Это означает, что автомобильный блок перешел в режим сна и находится в нерабочем состоянии. Автомобильный блок переходит в режим сна для экономии заряда батарей после того, как в течение определенного времени машина не перемещается. Датчики продолжают работать круглосуточно, и при обнаружении проблемной шины немедленно передадут сообщение на Ваш смартфон.

Мягкое предупреждение – устройство однократно выдаст сигнал «ди-ди-ди-ди-ди» и затем будет повторять его каждые 3 минуты. Светодиод, соответствующий проблемной

шине, будет мигать в течение 5 секунд. Такое предупреждение соответствует неаварийной ситуации, например:

- Давление в шине немного выше или ниже порогового значения, заданного пользователем. Ситуация не является опасной; можно продолжать движение.
- Низкий уровень заряда батареи датчика. После получения этого предупреждения замените батарею, когда у Вас будет такая возможность. Следите, чтобы устройство не работало на разряженной батарее в течение долгого времени.
- Низкий уровень заряда автомобильного блока. Будет мигать светодиод состояния, а не индикатор шины. После получения этого предупреждения замените батарею, когда у Вас будет такая возможность. Следите, чтобы устройство не работало на разряженной батарее в течение долгого времени.
- Низкий уровень сигнала или отсутствующий датчик. В этом случае звуковой сигнал будет повторяться каждые 5 секунд (а не каждые 3 минуты), информируя пользователя о возможной потере датчика.

Серьезное предупреждение – устройство однократно выдаст сигнал «ди-да-ди-да-ди-да» и затем будет повторять его каждые 5 секунд. Светодиод, соответствующий проблемной шине, будет постоянно мигать. Такое предупреждение соответствует аварийной



ситуации, например:

- Слишком низкое или слишком высокое давление в шине. Не рекомендуется продолжать движение, не проверив состояние шины. Пожалуйста, остановите машину в безопасном месте и осмотрите шину.
- Слишком высокая температура шины, выше 60 оС/ 140 оF. Не рекомендуется продолжать движение, не проверив состояние шины. Пожалуйста, остановите машину в безопасном месте и осмотрите шину. Обратите внимание: во время движения машины измеренная температура может быть на 10 оС/ 50 оF ниже по сравнению с температурой внутри шины, поскольку клапан шины охлаждается воздухом.

ПРИМЕЧАНИЕ: FOVO Tire представляет собой устройство наблюдения, которое предупреждает пользователя о выходе параметров за пределы допустимого диапазона. На пользователе или водителе лежит ответственность за определение реального состояния шины. FOVO не несет ответственности за неверную диагностику или ложные предупреждения, которые могут стать причиной беспокойства.

8. Замена батареи

Датчики FOBO Tire работают от круглой плоской батареи (CR2032), которая при нормальной эксплуатации служит до двух лет. Батареи «AA» в автомобильном блоке FOBO Tire также должно хватать на два года. При использовании оборудования в условиях низких температур период работы батарей в этих компонентах будет сокращен.

Когда заряд батареи датчика или автомобильного блока падает ниже требуемого уровня, Вы получите соответствующее предупреждение на смартфоне и автомобильном блоке. Пока батарея не будет заменена, это сообщение будет выдаваться каждый раз при запуске двигателя машины. Для правильной работы системы FOBO Tire мы советуем Вам произвести замену батареи сразу же после получения сообщения о низком заряде. Не дожидайтесь, пока батарея полностью разрядится, и система FOBO Tire перестанет работать.

Для замены батареи в блоке датчика открутите верхнюю крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить резиновую прокладку, от которой зависит водостойкость компонента. Установите батарею (CR2032) таким образом, чтобы сторона с «+» смотрела вверх.

Для замены батареи в автомобильном блоке снимите крышку батарейного отсека. Соблюдайте полярность при установке батареи «AA». Для более долгой работы автомо-



бильного блока рекомендуется использовать качественные батареи «АА» (литиевые или щелочные).

ВНИМАНИЕ: Повторное использование старых батарей или смешивание старых и новых батарей в автомобильном блоке может привести к повреждению электронных компонентов.

9. Руководство по устранению неисправностей

- Не получается зарегистрировать новую учетную запись FOVO (не приходит электронное письмо с подтверждением).
- Проверьте, правильно ли введен адрес электронной почты.
- Проверьте папку «Спам» (электронное письмо может быть отфильтровано почтовым сервером).
- Убедитесь, что смартфон подключен к Интернету и способен принимать электронные письма.
- Не получается зарегистрировать новую учетную запись FOVO (электронное письмо с подтверждением было получено).
- Убедитесь, что Вы нажали ссылку “Activation” (активировать) в последнем письме (в случае получения

нескольких писем с подтверждением).

- Вы должны быть направлены на страницу с сообщением “FOVO account is activated” (учетная запись FOVO активирована).
- Не получается войти в систему после создания учетной записи в приложении FOVO.
- Проверьте, правильно ли введен адрес электронной почты.
- Подтверждение передается на Ваш указанный адрес электронной почты.
- Следуйте инструкциям в письме для активации учетной записи. После этого Вы сможете войти в систему.
- Убедитесь, что на смартфоне имеется подключение к Интернету.
- Невозможно установить сопряжение с автомобильным блоком FOVO Tire.
- Убедитесь, что батарея установлена правильно, и батарейная пластина извлечена.
- Нажмите на боковую кнопку автомобильного блока и удерживайте ее в нажатом положении в течение 2 секунд.
- Убедитесь, что Ваш смартфон совместим с Bluetooth



4.0 (Smart Ready). ПРИМЕЧАНИЕ: Формат Bluetooth 2.0 или 3.0 не работает с этим устройством.

- Проверьте, была ли система FOBO Tire до этого сопряжена с другой учетной записью. Если была, что Вы должны сначала отключить комплект FOBO Tire от старой учетной записи. Система FOBO Tire может быть одновременно подключена только к одной учетной записи; эта функция служит для защиты от кражи.
- Попробуйте выполнить сброс менеджера Bluetooth на Вашем смартфоне (для iOS: Settings (настройки) -> Bluetooth-> OFF (ВЫКЛ.) ->ON (ВКЛ.)) В некоторых случаях может потребоваться ручная перезагрузка менеджера Bluetooth.
- Невозможно установить сопряжение с датчиками FOBO Tire.
- Убедитесь, что датчик прикручен к клапану шины с давлением более 100 кПа.
- Попробуйте открутить датчик с клапана и затем прикрутить его снова.
- Убедитесь, что батарея установлена правильно, и сторона «+» смотрит вверх.
- Убедитесь, что Ваш смартфон совместим с Bluetooth 4.0 (Smart Ready). ПРИМЕЧАНИЕ: Формат Bluetooth

2.0 или 3.0 не работает с данным устройством.

- Попробуйте выполнить сброс менеджера Bluetooth на Вашем смартфоне (для iOS: Settings (настройки) -> Bluetooth-> OFF (ВЫКЛ.) ->ON (ВКЛ.)) В некоторых случаях может потребоваться ручная перезагрузка менеджера Bluetooth.

10. Технические характеристики FOBO Tire

- Bluetooth: v4.0
- Поддерживаемые профили: GAP, GATT атрибуты, Device Information Service (информационный сервис устройства), Proximity Reporter (сообщение о сближениях), Battery Service (сервис батареи)
- Проходная мощность передачи: +4.0dBm
- Чувствительность приемника: -90dBm
- Обратные потери антенны: -10dB
- Рабочая частота: 2,4 ГГц
- Вес: 10 г (датчик) и 38 г (автомобильный блок)
- Размеры датчика, В x Д: 16 x 26 мм
- Размеры автомобильного блока, В x Ш x Д: 20 x 45 x 85 мм
- Максимальное давление: 350 кПа (50 фунтов/ кв.

дюйм)

- Тип батареи: CR2032 (датчик) и AA (автомобильный блок). Период работы до 2 лет (ПРИМЕЧАНИЕ: Период работы батареи сильно зависит от режима использования и температуры окружающей среды)
- Диапазон рабочих температур: от -40 оС до 85 оС
- Электростатический разряд (ESD): 8 кВ воздух, 4 кВ прямой контакт
- Рабочая влажность: до 90% без конденсата при 40 оС
- Защита от пыли и воды: IEC60529 по стандарту IP57

11. Предупреждения

- Система FOBO Tire не предназначена для работы в качестве устройства, предотвращающего аварии и травмы. Кроме того, использование FOBO Tire не отменяет выполнения процедур технического ухода за шинами. Во время управления автомобилем Вы несете полную ответственность за свою безопасность. Обязательно проводите регулярный технический осмотр машины, включающий проверку состояния шин.
- Не располагайте зуммер автомобильного блока



FOVO Tire слишком близко к Вашему уху, иначе это может привести к травмам или потере слуха.

- Использование системы FOVO Tire не должно вести к нарушениям каких-либо законов.
- Следите, чтобы автомобильный блок и датчики FOVO Tire не подвергались воздействию растворителей, пламени или экстремальных температур.
- Система FOVO Tire может перестать функционировать, если заряд батареи находится ниже оптимального уровня. При получении сигнала о пониженном заряде батареи немедленно замените батарею.

ВНИМАНИЕ

При использовании неверного типа батареи при замене возникает опасность взрыва. Утилизируйте старые батареи в соответствии с правилами.



12. Права на интеллектуальную собственность.

FOBO™ является торговой маркой компании Salutica Allied Solutions Sdn Bhd. Все права защищены.

FOBO™ Tire включает несколько патентов принадлежащих Salutica Allied Solutions Sdn Bhd.

Bluetooth® является торговой маркой и принадлежит Bluetooth SIG Inc.

iPhone® является торговой маркой и принадлежит Apple Inc.









FOBO Tire

Руководство пользователя