

## ***Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR SCAT SE!***

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

### ***Об устройстве***

**INSPECTOR SCAT SE** – это высокотехнологичное комбо-устройство нового поколения, включающее в себя высококачественный радар-детектор с возможностью сигнатурного определения радаров ГИБДД и Super HD видеорегистратор для записи видеофайлов во время управления автомобилем.

**Радар-детектор** – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

**Сигнатура** (в переводе с англ. signature — «подпись») означает некую цифровую подпись излучаемого сигнала, то есть характер излучения. Зная технические характеристики излучения, такие как частотность, длину и количество импульсов, а также величину паузы между ними, скважность и прочие параметры, можно идентифицировать источник такого сигнала, в данном случае средство контроля скорости. Однако важен не сам факт опознавания модели используемого радара скорости, сколько возможность отличить реальный процесс измерения скорости от ложных помех в этом же диапазоне излучения.

**Видеорегистратор** – устройство, предназначенное для видеофиксации событий, связанных, в основном, с вождением автомобиля. Основная задача видеорегистратора - как можно более полно и четко зафиксировать любые неблагоприятные события, которые могут случиться во время движения автомобиля. Зафиксированные видеорегистратором материалы могут сыграть ключевую роль в спорных ситуациях на дороге. Уделяйте повышенное внимание правильной работе Вашего видеорегистратора - это в Ваших интересах!

**Картография** – привязка устройства к электронной карте местности позволяет правильно определить местонахождение транспортного средства на трассе или в черте населенного пункта для автоматического выбора режима чувствительности радарной части и порога скорости в соответствии с ограничением скорости на данном участке.

### **Важно знать!**

- ! Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- ! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.
- ! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

### **Технические характеристики устройства:**

#### **РАДАР-ДЕТЕКТОР**

##### *Диапазоны*

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±125 МГц
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- Лазер — 800~1000 нм (180°)

*Сигнатурное детектирование\*:*

- «КОРДОН» (вкл. "КОРДОН-М"2)
- «КРЕЧЕТ» (вкл. «СКАТ»)
- «КРИС»
- «ВОКОРД»
- «ИСКРА» (вкл. «РАДИС»)
- «БИНАР»
- «РОБОТ»
- «АМАТА»
- «ЛИСД»

(\*список поддерживаемых сигнатур может меняться без предварительного уведомления)

*База данных координат GPS:*

- Стационарные радары «СТРЕЛКА-СТ»
- Стационарные камеры контроля
- «Маломощные» радары
- Системы контроля средней скорости: «Автодория» и др.
- Системы «Поток»
- Муляжи радаров и камер

*Дисплей*

- 3,5" сенсорный экран
- Разрешение 480x320
- 5 уровней яркости
- 4 режима отображения на экране

*Питание*

- 12В, от прикуривателя

*Режимы чувствительности*

- Трасса
- Город
- Город 1
- Город 2
- IQ
- Подпись
- Подпись IQ

**ВИДЕОРЕГИСТРАТОР**

- Процессор Ambarella A12A35 (792 МГц)
- Сенсор OmniVision OV4689 (1/3")
- Разрешение записи Super HD 2304x1296 (18/15/12 Мб/с)
- Формат видеозаписи .MP4 (H.264 кодек)
- Угол обзора объектива 170° (широкоугольный)
- Циклическая запись с автостартом
- Акселерометр (G-сенсор)
- Коррекция экспозиции
- Встроенный аккумулятор (520 мАч) - рассчитан на 20-30 минут автономной видеозаписи с отображением уровня заряда на экране устройства
- Поддержка карт памяти MicroSD объемом 8-256 Gb класс записи 10 и выше



### Комплектация устройства

- Комбо-устройство INSPECTOR SCAT SE – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля на присоске – 1 шт.
- Держатель для лобового стекла автомобиля на 3М скотче – 1 шт.
- Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
- Кабель питания для скрытой проводки – 1 шт.
- USB картридер для карт памяти microSD – 1 шт.
- Чехол для переноски устройства – 1 шт.
- Инструкция – 1 шт.
- Гарантийный талон – 1 шт.

**ВНИМАНИЕ:** Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

### Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
2. Слот для карты памяти **microSD**
3. Кнопка перезагрузки устройства (**Reset**)
4. Кнопка питания и защиты от перезаписи видеофайла (**⏻**)
5. Микрофон для записи звука
6. Сенсорный дисплей
7. Объектив видеорегистратора
8. Приёмник радар-детектора
9. Слот установки крепления на лобовое стекло
10. Держатель на лобовое стекло



inspector.

scat *se*




## Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка, не прикладывая избыточного усилия. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью присоски или 3М скотча. Отрегулируйте положение устройства для оптимального обзора из салона автомобиля. Для того чтобы снять устройство, необходимо сдвинуть устройство с площадки крепления на держателе в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

**Внимание:** использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!

После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Выключение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой , расположенной с правой стороны устройства.

## Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: K/X/Laser и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона и уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



В случае сигнатурного распознавания сигнала радар на экране будет приведено название радарного комплекса:



Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы работы Город/Трасса:





В режиме работы дисплея устройства **РД** (выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;

В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветовое отображение текущей скорости движения изменится на:

- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Настройки режимов радар-детектора (по умолчанию) в этих режимах следующие:

Диапазон\Режим	Трасса	Город	Город 1	Город 2
К	Визуальные и звуковые оповещения	Визуальные и звуковые оповещения с 3-го уровня сигнала	Только визуальные оповещения	Выкл.
Х	Визуальные и звуковые оповещения	Выкл.		
Laser		Визуальные и звуковые оповещения		
Стрелка		Визуальные и звуковые оповещения		



### Интеллектуальный режим IQ

При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов чувствительности **Трасса/Город/Город1** в зависимости от местонахождения транспортного средства на трассе или в черте населенного пункта, благодаря встроенной картографии.

### Сигнатурные режимы ПОДПИСЬ

В сигнатурных режимах **ПОДПИСЬ** и **ПОДПИСЬ IQ** работа радар-детектора будет осуществляться следующим образом:

#### 1) Режим **ПОДПИСЬ**

Будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др.  
***ВНИМАНИЕ:** Неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет!*

#### 2) Режим **ПОДПИСЬ IQ**


- До скорости движения 80 км/ч будет действовать режим **ПОДПИСЬ** (алгоритм см. выше)
- При скорости выше 80 км/ч будет происходить оповещение о распознанных сигналах радаров, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «КРЕЧЕТ» и др., а неопознанные сигналы будут оповещаться в **К**-диапазоне.

### Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА», лучше использовать режим **Подпись** или **Подпись IQ**, чтобы минимизировать количество «ложных» сработок устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **Город** или **Город 1**;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **Трасса**, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

### Функция видеорегистратора

Устройство способно вести циклическую непрерывную видеозапись с Super HD качеством съемки на карту памяти формата microSD. Для реализации непрерывной видеозаписи в наилучшем качестве видеосъемки рекомендуется использовать карту памяти объемом 16 - 64 Гб и классом записи 10 от известных мировых производителей карт памяти (например, Transcend, Sandisk, Kingston)

По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме работы дисплея устройства (**РД**, **ВР** или **РД+ВР**). При этом в левом верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте сенсорную клавишу записи , расположенную в левом верхнем углу сенсорного экрана устройства.

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:


- Точные дата и время (устанавливаются вручную в меню настроек устройства или синхронизируются по спутникам GPS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения (с возможностью скрытия при достижении установленного значения – см. п. Отображение скорости в меню настроек устройства), а также название местности (город/район/улица) при наличии данной картографической информации.
- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости.






Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо нажать клавишу  до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи: .

При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции - см п. *Значение экспозиции* в меню настроек устройства.

Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки остановите запись, а затем нажмите клавишу настроек в правом нижнем углу .

Выберите пункт меню **ПРОСМОТР**, а затем **Все файлы** или **Защищенные** (от циклической перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную).

Для просмотра видеозаписи просто нажмите на эскиз видеофайла. Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:


Пауза/Воспроизведение – сенсорная клавиша .

Перемотка вперед – длительное нажатие сенсорной клавиши >;

Перемотка назад – длительное нажатие сенсорной клавиши <;

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши >;

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие сенсорной клавиши <.

При выборе эскиза видеофайла короткое нажатие на клавишу  вызовет функцию **Удалить файл?** Нажатием клавиш **O/X** можно подтвердить или отменить удаление данного файла. В случае, если файл защищен от перезаписи функцией **Акселерометр** или вручную и находится в отдельной папке **ЗАЩИЩЕННЫЕ** – функция удаления не работает. Удаление защищенных от перезаписи файлов возможно с помощью очистки карты памяти (форматирования) в меню устройства.

Существует возможность принудительной защиты от перезаписи уже записанного видеофайла: для этого выберите нужный видеофайл в папке **Все файлы**, а затем произведите длительное нажатие на этот эскиз файла в течение примерно 3 секунд, появится сообщение «Переместить этот файл?» и после подтверждения видеофайл будет перемещен в папку **Защищенные**. Предусмотрена и обратная возможность - любой файл в папке **Защищенные** можно перенести в папку **Все файлы** таким же самым образом.

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на картах Google (требуется подключение к сети Интернет!).

### Работа в режиме Радар-детектор + Видеорегистратор

В режиме работы дисплея устройства **РД+ВР** на экран устройства выводятся как изображения с камеры видеорегистратора, так и оповещения о радарах радар-детектора, предоставляя полную информацию водителю автомобиля о ситуации на дороге!



### GPS функционал

Наличие встроенного GPS-приемника существенно расширяет функционал комбо-устройства, наделяя его следующими функциями:

1. Обновляемая база GPS координат стационарных радаров, безрадарных комплексов видеофиксации, «малозумных» радаров и т.п.

Регулярно на официальном сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru) в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы сможете обновить базу данных GPS координат Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию о расположении стационарных радаров/камер, на основании которой функционируют GPS-оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении ко всем стационарным радарам и камерам, звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автома-

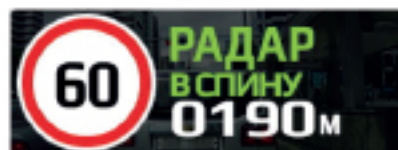


тически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. *Дальность GPS оповещений* в меню настроек устройства).

На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- *Тип объекта оповещения;*
- *Уровень сигнала излучения радара (если радар активен);*
- *Дистанция до объекта оповещения;*
- *Ограничение скорости на участке до объекта оповещения.*

Визуальные оповещения обо всех видах объектов, содержащихся в базе координат, выглядят следующим образом:



Где верхняя строка демонстрирует тип камеры/радары: **РАДАР, КАМЕРА, СТРЕЛКА, АВТОДОРИЯ, ПОТОК, МУЛЯЖ;**

А средняя строка объект контроля данной камеры/радары (при наличии этой информации в базе данных): **Выделенная полоса, Обочина, Контроль проезда перекрестка, Пешеходный переход, Контроль движения «в спину».**

Принцип оповещений о секционных камерах, типа «Автодория», несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КАМЕРА СТАРТ»;

Предупреждение о второй камере – «КАМЕРА ФИНИШ».


Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.


В случае въезда на трассу между первой и второй камерами — оповещение не появляется.

В случае проезда под первой камерой, но съезда с трассы до второй камеры — оповещение и контроль скорости пропадает;

## 2. **Внесение в базу GPS координат пользователя**

В модели **INSPECTOR SCAT SE** имеется возможность дополнить базу данных координат собственными точками интереса (т.н. **POI**), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать сенсорную кнопку на экране  до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS или ПО точки **POI**, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства. Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через возврат к заводским настройкам (пункт меню - Сброс настроек). Для индивидуального удаления точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения нажать повторно до звукового сигнала кнопку .

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем при приближении к этой точке, в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии, указанном в настройке Дальность GPS оповещений, устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением Пометка и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране: **POI**

## 3. **Автоматическая смена порогов скорости движения и режимов Город/Трасса (eMap)**

В модели **INSPECTOR SCAT SE** впервые появляется уникальная возможность осуществлять автоматические переключения режимов чувствительности **Город/Трасса**, а также порогов скорости движения на основании картографической информации (функция **eMap**). Такой функционал существенно повышает комфорт для водителя при использовании устройства на протяженном маршруте!

Выбор режима чувствительности **Город/Трасса** осуществляется на основании данных о местонахождении устройства в соответствии с картографическими данными (в черте населенного пункта или за его пределами), а за порог скорости принимается значение ограничения скорости на данном участке пути (при наличии данной картографической информации), с учетом значения настройки **Доп. превышение скорости**. В случае отсутст-

вия необходимой картографической информации на участке пути устройство будет обращаться к пользовательским настройкам в меню (выбор режима и порога скорости) на основании текущей скорости движения автомобиля.

Соответствие режима чувствительности и порога скорости реальным условиям дорожного движения – это уникальный функционал, впервые реализуемый в подобных устройствах!

Вышеописанный алгоритм будет применяться только при выборе режима **IQ** (на работу сигнатурных режимов **Подпись** и **Подпись IQ** функция **eMap** влияния не оказывает). Выбор режима дисплея **eMap** выведет карту местности на экран устройства.

**ВНИМАНИЕ:** Функцию навигации режим **eMap** не поддерживает! Картографические данные используются исключительно для автоматического режима **IQ**.

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле) не смогут Вас оповестить.

### Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите клавишу **⊞** в правом нижнем углу сенсорного экрана. Затем выберите нужный раздел настроек:

**ВР** – настройки видеорегистратора;

**РД** – настройки радар-детектора;

**ОБЩИЕ** – общие настройки устройства;

**ПРОСМОТР** – просмотр сохраненных видеофайлов, в т.ч. защищенных от перезаписи.

1. Меню настроек видеорегистратора (**ВР**) содержит в себе следующие пункты:

- **Качество видео**

*Варианты настройки: 18 Mbs/15 Mbs/12 Mbs*

Настройка качества видеозаписи: при любом выборе настройки разрешение видеозаписи будет Super HD (2304x1296x30кадров/сек), меняется битрейт записи 18/15/12 Мбит/сек., что приводит к изменению размера каждого файла видеозаписи;



- **Цикл записи**

*Варианты настройки: 1 мин./3 мин./5 мин.*

Настройка продолжительности каждого фрагмента видеозаписи.

При заполнении карты памяти новые эпизоды видеосъемки будут автоматически накладываться на более старые для непрерывной записи в пути.

- **Автостарт записи**

*Варианты настройки: Да/Нет*

Функция автоматического старта видеозаписи при каждом включении устройства;

- **Задержка выключения**

*Варианты настройки: 3 сек./10 сек./ 30 сек./ 1 мин./Выкл.*

Время задержки выключения устройства после прекращения подачи питания устройству. Предотвращает некорректное сохранение последнего видеофайла;

- **Микрофон**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Включение/выключение встроенного микрофона для записи звука во время видеозаписи, с отображением статуса в виде значка на экране устройства;

- **Значение экспозиции**

*Варианты настройки: от -2,0 до +2,0*


Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Увеличивая значение экспозиции (EV) в плюс (+), Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Уменьшая значение экспозиции (EV) в минус (-), Вы затемняете излишне яркую картинку;

- **Акселерометр**

*Варианты настройки: Высокое/Среднее/Низкое/Выкл.*

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, а жатием кнопки ▲ . При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится сле-



дующий значок:  а запись будет помещена в отдельную папку **Защищенные** (при просмотре на самом устройстве) или **EVENT** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение»);

- **Отображение скорости**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл./80-150 км/ч**

Данная настройка позволит скрыть скорость на инфошампе (см. предыдущий пункт) при достижении установленного значения, т.е настройка **Вкл.** – присваивать скорость видеозаписи всегда, настройка **Выкл.** – не присваивать скорость видеозаписи, настройка **конкретного значения** скорости означает присваивать скорость видеозаписи до достижения установленного значения;

- **Район и дорога**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

Данная настройка отвечает за отображение картографической информации на инфошампе, т.е настройка **Вкл.** – присваивает информацию об городе/районе/улице, настройка **Выкл.** – не присваивает;

- **Номерной знак**

*Варианты настройки:* Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla/\Delta$  ведите гос. номер Вашего авто. Нажмите **OK** для сохранения настройки.

Введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи;

## 2. Меню настроек радар-детектора (РД) содержит в себе следующие пункты:

- **Х/К/Стрелка/Лазер/Робот диапазоны**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение радарных диапазонов в каждом из режимов чувствительности. Рекомендуется оставить только те диапазоны, которые актуальны для Вашего региона во избежание лишних ложных оповещений;

- **База данных Камера/Стрелка/Автодорога/Радар/Поток/Муляж**

*Варианты настройки:* **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов базы данных. Рекомендуется оставить только те объекты, предупреждения о которых представляют для Вас интерес;

- **Порог скорости Город / Трасса / Подпись**

*Варианты настройки: 30 – 120 км/ч / Выкл.;*

Установите значение скорости движения для режимов **Город** (вкл. **Город 1** и **Город 2**), **Трасса** и **Подпись**, до достижения которых оповещения о сигналах радара или базы данных GPS координат (см. следующий пункт) будут осуществляться только на экране устройства (без звука).

Подробнее в разделе «GPS функционал»;

- **Действие порога скорости**

*Варианты настройки: РД/GPS/ЛАЗЕР*

Выбор оповещений, которые будут демонстрироваться только на экране устройства без звуковых или голосовых сообщений до достижения установленных ограничений скорости в соответствующих режимах чувствительности (см. предыдущий пункт). При выборе настройки **РД** звуковые сообщения будут отсекаются только для сигналов радарной части, а в случае выбора настройки **GPS** отсекаются будут и голосовые оповещения радара, в том числе оповещения базы данных GPS координат, кроме внесенных координат «Пометка». При выборе настройки **ЛАЗЕР** звуковые сообщения будут отсекаются только для сигналов лазерных радаров (лидаров). На экране любые из этих оповещений в любом варианте настройки будут показаны ВСЕГДА;

- **Выбор режимов**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Эта настройка позволит Вам сократить выбор доступных режимов чувствительности Город/Трасса/Подпись, до двух, используемых Вами чаще всего. Выберите их в качестве Режим 1 и Режим 2.

- **Автоприглушение**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения;

- **Допустимое. превышение скорости**

*Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч*

Установка допустимого превышения скорости к значениям ограничения скорости, присвоенным объектам ба-

зы данных GPS координат;

- **Дальность GPS оповещений**

*Варианты настройки: 100-1000 м с шагом 100 м, Авто*

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных GPS координат, вкл. координаты «Пометка». Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу GPS координат.

- **Порог максимальной скорости**

*Варианты настройки: 10-150 км/ч с шагом 10 км/ч, Выкл.*

Устройство оповестит о превышении установленного порога скорости специальным голосовым и звуковым сигналом в случае отсутствия в данный момент оповещения о радаре или объекте БД;

- **«Тихий» режим**

*Варианты настройки: 0-20 км/ч с шагом 5 км/ч, Выкл.*

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы GPS координат, так и об оповещениях радарной части, во всех режимах чувствительности одновременно;

- **Голосовое ограничение скорости**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Голосовое уведомление о разрешенной скорости на участке оповещения об объекте базы данных GPS координат;

- **Приоритет оповещений**

*Варианты настройки: GPS/ РД или РД/GPS*

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы GPS координат при их одновременном срабатывании.

### **3. Меню общих настроек устройства (ОБЩИЕ) содержит в себе следующие пункты:**

- **Режим дисплея**

*Варианты настройки: РД / ВР / РД+ВР / eMap*

Выбор режима работы дисплея устройства: радар-детектор / видеорегистратор / радар-детектор + видеореги-



стратор / карта местности;

- **Громкость**

*Варианты настройки: 0-5*

Регулировка громкости звуковых и голосовых оповещений устройства;

- **Язык**

*Варианты настройки: Русский/Английский*

Выбор языка меню устройства, а также голосовых оповещений;

- **Приветствие**

*Варианты настройки: Длинное/Короткое/Выкл.*

Выбор варианта звукового сообщения при включении устройства;


- **Скорость/Компас**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

Отображение на экране направления движения (электронный компас) и текущей скорости движения в режиме дисплея **РД+ВР** или **РД**;

- **Автовыкл. экрана**

*Варианты настройки: 30 сек./1 мин./3 мин./5 мин./Выкл.*

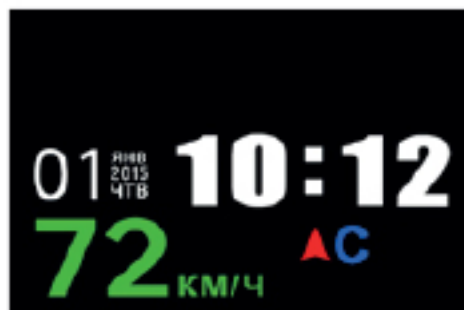
При отсутствии производимых действий экран выключится спустя заданное время, но устройство продолжит работу. Принудительно выключить экран для перевода в режим автовывключения можно коротким нажатием на сенсорную кнопку  ;

- **Заставка экрана**

*Варианты настройки: Вкл./Выкл.*

При включении данной функции на экран устройства при его автоматическом отключении (см. предыдущий пункт) происходит вывод дополнительной информации для водителя, такой как текущие время и дата, скорость и направление движения (электронный компас), как показано на примере ниже:





- **Дата и время**

*Варианты настройки:* Вкл./Выкл.

Присваивание видеозаписям текущих даты и времени, географических координат, скорости движения, гос. номера автомобиля и прочей информации;

- **Уст. времени и даты**

Установите текущую дату и время. (В случае синхронизации по GPS дата и время могут быть установлены автоматически).

*Варианты настройки:* Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla/\Delta$  установите год, месяц, день, час, минуты. Нажмите **OK** для сохранения настройки;

- **Часовой пояс**

*Варианты настройки:* Нажатиями сенсорных клавиш  $\nabla/\Delta$  установите необходимое значение. Установите часовой пояс Вашего региона. (В случае синхронизации по GPS дата и время могут быть установлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса);

- **Очистка карты памяти**

*Варианты настройки:* Да/Нет

**ВНИМАНИЕ:** Форматирование уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи;

- **Сброс настроек**

*Варианты настройки:* Да/Нет

**ВНИМАНИЕ:** Сброс настроек вернет Ваше устройство к заводским настройкам, а также уничтожит внесенные в память пользовательские GPS координаты (POI). Подробнее в разделе «GPS функционал»;

• **Версия ПО**

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:

**SW** – программная часть, **RD** –радарная часть, **DB** – версия базы GPS координат устройства, **eMap** – версия картографических данных

**ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок Вашего устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru)

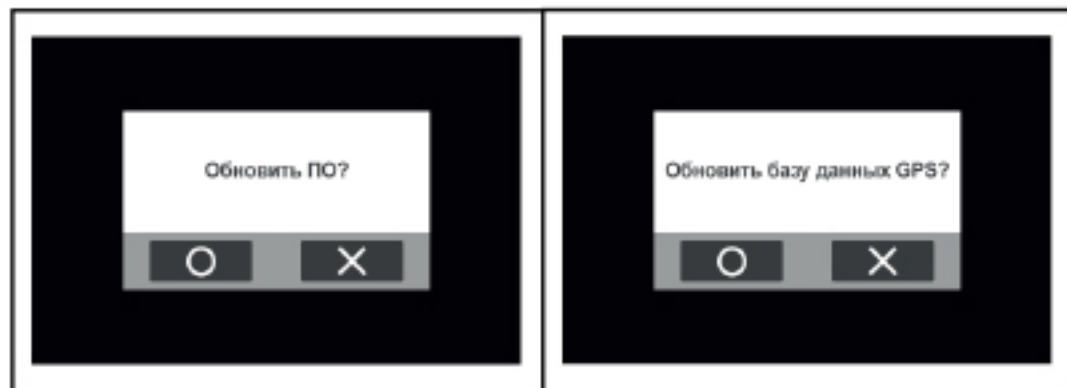
### Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на правом торце устройства. Затем произведите включение устройства клавишей ⏻. Устройство должно включиться в обычном режиме.

Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru).

Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Нажмите «**О**» для подтверждения или «**Х**» для отмены обновления;
- 5) Далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 6) После этого таким же образом можно произвести обновление базы данных GPS координат. После подтверждения обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 7) Обновление полностью завершено, проверить текущую версию ПО можно в последнем пункте общих настроек устройства.





**Гарантия**

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи.  
(но не более 24 месяцев с момента производства устройства)

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

**Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:**

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

**Адрес сервисного центра INSPECTOR:**

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: [support@rd-inspector.ru](mailto:support@rd-inspector.ru)

WEB: [www.rd-inspector.ru](http://www.rd-inspector.ru), [www.rg-avto.ru](http://www.rg-avto.ru)