



Инструкция к Pandect X-1000

[Программирование системы](#)

[Таблица I Общие программируемые настройки системы](#)

[Уровень I-1 Настройка датчиков](#)

[Уровень I-8 Настройки турботаймера](#)

[Уровень I-5 Центральный замок](#)

[Уровень I-4 Концевики дверей](#)

[Уровень I-3 Указатели поворотов](#)

[Уровень I-2 Общие настройки](#)

[Уровень I-7 Автоматическая постановка на охрану](#)

[Уровень I-6 Функции радиометки 2,4 Гц](#)

[Таблица II Входы и выходы](#)

[Уровень II-3 Тип контактов входов](#)

[Уровень II-2 Настройка выходов](#)

[Уровень II-1 Настройка входов](#)

[Таблица III Таймерные каналы](#)

[Настройка таймерных каналов по событиям](#)

[Таблица IV Настройки CAN](#)

[Уровень IV-3 Управление штатными устройствами по CAN-шине](#)

[Уровень IV-2 Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине](#)

[Уровень IV-1 Выбор модели автомобиля по CAN-шине](#)

[Уровень IV-4 Slave режим CAN-шины](#)

[Таблица V Настройки радиореле](#)

[Уровень V-1 Настройки радиореле](#)

Программирование системы

Таблица I Общие программируемые настройки системы

Уровень I-1 Настройка датчиков

I-1.1 Настройка предупредительного уровня датчика удара. Заводская установка – «50».

I-1.2 Настройка тревожного уровня датчика удара. Заводская установка – «20».

I-1.3 Настройка тревожного уровня датчика движения. Заводская установка – «40».

I-1.4 Настройка тревожного уровня датчика наклона. Заводская установка – «50».

В данном уровне меню программирования производится настройка чувствительности датчиков удара/движения/наклона и дополнительного датчика. Доступный диапазон изменения чувствительности от 0 до 100%.

Настройки чувствительности датчиков доступны также с мобильного телефона, с помощью меню голосовых настроек.

I-1.5 Задержка включения датчика удара сек. Заводская установка – «5 сек.».

Уровень I-8 Настройки турботаймера

I-8.1 Разрешить турботаймер. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подуровень разрешает работу турботаймера.

II-8.2 Время работы турботаймера. Заводская установка – «120 сек.». В подуровне задаётся время работы турботаймера от 0 до 255 сек.

II-8.3 Автомобиль с кнопкой START/STOP. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО» Подуровень разрешает логику работы турботаймера для автомобилей с кнопкой Start/Stop.

Уровень I-5 Центральный замок

I-5.1 Использовать аналоговый статус центрального замка.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного пункта система отслеживает статус центрального замка по запрограммированному входу.

I-5.2 Длительность импульса управления замками дверей.

Заводская установка – «0.8 сек.». Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек.

I-5.3 Не отпирать двери при снятии с охраны.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня при снятии с охраны система оставит закрытым центральный замок автомобиля.

I-5.4 Двойной импульс отпирания всех дверей.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня на канале назначенном в качестве канала открытия будет подаваться двойной импульс при снятии с охраны.

I-5.5 Двойной импульс запираения всех дверей.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня на канале назначенном в качестве канала закрытия будет подаваться двойной импульс при постановке на охрану.

I-5.6 Запирание дверей при включении зажигания и отпирание при выключении.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».

I-5.7 Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».

I-5.8 Запретить отпирание дверей при выключении зажигания (для I-5.6 и I-5.7).

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».

Уровень I-4 Концевики дверей

I-4.1 Задержка опроса концевиков дверей при их срабатывании без метки

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данный подуровень служит для оптимизации работы системы при включенном slave-режиме и разрешенном подуровне I-6.10 «Запрет снятия с охраны в Slave-режиме при отсутствии метки». При разрешении данного подуровня система включает 10-секундную задержку на включение режима тревоги при открытии дверей в режиме охраны для более надежного распознавания метки в случае возникновения радиопомех. Если за эти 10 секунд метка не была обнаружена, система переходит в режим тревоги.

I-4.2 Задержка опроса концевиков дверей

Заводская установка – «0». В данном подуровне производится регулировка задержки взятия под охрану концевых выключателей двери при постановке системы на охрану. Настройка предназначена для установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света. Доступный диапазон регулировок от 0 до 255 секунд.

Уровень I-3 Указатели поворотов

I-3.1 Управление указателями поворотов Заводская установка – «КНОПКОЙ». В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. Система имитирует нажатие кнопки включения «Аварийной сигнализации» автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке «Аварийной остановки». При выборе состоянии «прямое» таймерный канал будет работать по логике прямого управления указателями поворотов, выдавая количество и длительность импульсов равное вспышкам световой сигнализации **I-3.2 Тип управления кнопкой «аварийной остановки»** Заводская установка – «ИМПУЛЬСНЫЙ». При выборе состояния «потенциальный» имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата. При выборе

состояния «импульсный» имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами. **I-3.3, I-3.4, I-3.5** **Настройки длительности управляющих сигналов кнопки «аварийной сигнализации».** На данных подуровнях настраивается длительность импульсов на кнопку аварийной остановки для включения и выключения световой сигнализации и пауза между такими импульсами. **Внимание!** Изменения вышеперечисленных параметров требуется лишь в случае несоответствия заданного количества световых сигналов из-за различной интенсивности световой сигнализации на разных моделях автомобиля.

Уровень I-2 Общие настройки

I-2.1 Включение аналоговых NO/NC блокировок при начале движения. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если уровень разрешен, то блокировки назначенные в "Таблице выходов" будут блокировать двигатель, только при регистрации движения базовым блоком системы.

I-2.2 Снятие с охраны при вводе кода кодового иммобилайзера. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. При разрешении данного подуровня, при вводе кода иммобилайзера разрешается снятие системы с охраны. Для управления кодовым иммобилайзером назначается любой свободный вход в таблице входов, а так же если поддерживается автомобилем, то может быть использована штатная кнопка автомобиля. Поддержка штатных кнопок отражена в "**Таблице статусов и команд**". Программирование кода кодового иммобилайзера описано в меню программирования доступного с кнопки VALET на 11 уровне программирования.

I-2.3 Запретить служебные сигналы сирены (постановка, снятие и т. д.). Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».

I-2.4 Тип сигнала сирены. Заводская установка – «ПОСТОЯННЫЙ». При выборе состояния данного подуровня – «ПЕРЕРЫВИСТЫЙ» тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1Гц.

Уровень I-7 Автоматическая постановка на охрану

I-7.1 Перепостановка на охрану.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подпункт разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны (двери автомобиля не открывались, зажигание не включалось). При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

I-7.2 Автопостановка на охрану.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Подпункт разрешает включение функции автоматической постановки на охрану через 30 сек., после выключения зажигания и закрытии двери. При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

I-7.3 Запирание дверей при автопостановке на охрану.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Данный пункт разрешает запирание дверей при автоматической постановке на охрану.

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОЙ ФУНКЦИИ, ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАБЫВАНИЯ БРЕЛОКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И КЛЮЧЕЙ В САЛОНЕ

Уровень I-6 Функции радиометки 2,4 Гц

I-6.1 Использовать метку как иммобилайзер.

Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО». При разрешенном подуровне радиометка опрашивается каждый раз при включении зажигания. В случае включения зажигания без радиометки, немедленно активируются все блокировки. Сигнализация выдаст сигнал «потеря связи с радиометкой».

I-6.2 Режим AntiHiJack.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешенном подуровне радиометка опрашивается каждый раз при включении зажигания, открытии и закрытии двери. При первом включения зажигания в отсутствие радиометки, система выдаёт предупредительные сигналы сиреной и блокирует двигатель через 30 сек. При последующих включениях зажигания в отсутствие радиометки немедленно без звуковых предупреждений активируются все блокировки. Если при включенном зажигании после открытия/закрытия двери радиометка не будет распознана, блокировки двигателя наступит через 60 сек. За 30 сек. до блокировки двигателя звукоизвещатель будет издавать предупредительные сигналы.

I-6.3 Постановка на охрану в режиме Hands Free.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня постановка в охрану будет происходить при удалении радиометки от автомобиля.

I-6.4 Снятие с охраны в режиме Hands Free.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня снятие с охраны будет происходить по приближению радиометки к автомобилю.

I-6.5 Бесшумная постановка и снятие с охраны в режиме Hands Free.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если уровень разрешен, то постановка и снятие с охраны по метке будет происходить без звукового подтверждения сиреной.

I-6.6 Не вставать в охрану по Hands Free при открытых дверях, багажнике.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Если уровень разрешен, то постановка в охрану в режиме Hands Free будет возможна, только после закрытия всех дверей и багажника.

I-6.7 Включить гистерезис мощности для функции Hands Free.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». Разрешение данного уровня оптимизирует работу режима Hands Free. После потери метки система изменяет мощность приёмника, что предотвращает снятие с охраны в зоне её постановки.

I-6.8 Время обнаружения метки.

Заводская установка – «5 сек.». В данном подуровне настраивается время в течение которого радиометка должна находиться непрерывно в зоне опознавания, для ее определения. Данный параметр отвечает за логику работы радиометки и влияет на время и дальность распознавания радиометки.

I-6.9 Время потери метки.

Заводская установка – «30 сек.». В данном подуровне настраивается время в течение которого радиометки не должно находиться в зоне опознавания, для того, чтобы система считала метку потерянной. Данный параметр отвечает за логику работы радиометки и влияет на время и дальность потери радиометки.

I-6.10 Запрет снятия с охраны при отсутствии метки.

Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока.

I-6.11 Разрешить использовать кнопку на метке 2,4 ГГц.

Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО». Если данный уровень разрешен, то постановка и снятие с охраны возможно нажатием кнопки на метке. При включенном зажигании будет происходить управление центральным замком автомобиля.

Таблица II Входы и выходы

Уровень II-3 Тип контактов входов

В данном разделе можно изменять логику работы входов.

Пример: если назначить отрицательный вход как концевик нормально разомкнутый — датчик сработает при замыкании концевого выключателя массы. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик сработает, если концевик будет разомкнут.

Уровень II-2 Настройка выходов

Описание функций аналоговых выходов

«**Блокировка NC**» — выход для управления блокировкой с нормально замкнутыми контактами.

«**Блокировка NO**» — выход для управления блокировкой с нормально разомкнутыми контактами.

«**Зажигание**» — выход для включения зажигания автомобиля. Необходим для реализации функции турботаймера При разрешении п.п. I-8.3 (Автомобиль с кнопкой START/STOP) канал будет работать в импульсном режиме для работы с автомобилями с кнопкой старт/стоп.

«**Указатели поворотников**» — выход для управления световой сигнализацией.

«**Отсутствие радиореле**» — выход. Функция в разработке

«**Открытие ЦЗ**» — канал назначаемый для управления отпиранием центрального замка.

«**Закрытие ЦЗ**» — канал назначаемый для управления запиранием центрального замка.

«**Канал АСС**» — канал назначаемый для управления аксессуарами.

«**Кодовый канал (реле)**» — канал, назначаемый в качестве кодового, для управления кодированными послылками кодовым реле (например: VM-105).

«**Кодовый канал (HM)**» — канал, назначаемый в качестве кодового, для управления цифровым реле замка капота HM-05.

«**Выход бипера**» — канал, назначаемый для подключения к звуковому биперу, для индикации потери метки, разряда элемента питания и т.д.

«**Выключение АСС после глушения двигателя**» — канал для выключения аксессуаров после работы турботаймера. Через 30 сек. после глушения двигателя на канал выдаётся импульс. При работе канала входы дверей игнорируются по аналоговым входам, и по цифровым шинам.

Уровень II-1 Настройка входов

Сигнализация имеет возможность назначения различной логики работы входов. На данном уровне на любой физический вход системы можно назначить любую логику работы при этом допускается назначение нескольких вариантов работы на один канал.

Обозначение каналов



Описание функций аналоговых входов

«Багажный отсек» — охранная зона. При активации функции «открытие замка багажника» в режиме охраны данная охранная зона не будет контролироваться, до тех пор пока багажный отсек не будет закрыт. Так же будут отключены на 2 минуты датчик удара и дополнительный датчик.

«Педаль тормоза» — охранная зона.

«Нейтраль» — логический вход для реализации функции автоматического, дистанционного запуска, турботаймера, программной нейтрали и поддержки зажигания. Кроме того, изменение на данном входе отслеживаются при окончании процедуры запуска и последующего движения автомобиля (перехват зажигания).

«Капот» — охранная зона.

«Двери» — охранная зона.

«Багажник» — охранная зона. При активации функции «открытие замка багажника» в режиме охраны данная охранная зона не будет контролироваться, до тех пор пока багажный отсек не будет закрыт. Так же будут отключены на 2 минуты датчик удара и дополнительный датчик.

«Открытие Slave» — логический аналоговый вход для снятия системы с охраны. Если на запрограммированный провод подать импульс или постоянный потенциал соответствующий полярности входа, система тут же будет снята с охраны. Импульс на открытие дверей выдаваться не будет. Если разрешен п.п. I-5.1, то система будет снята с охраны только при наличии радио-метки.

«Закрытие Slave» — логический аналоговый вход для постановки системы в охрану. Если на запрограммированный провод подать импульс или постоянный потенциал соответствующий полярности входа, система встанет в режим охраны. Импульс на открытие дверей выдаваться не будет.

«Кнопка Valet» - логический аналоговый вход. Подача потенциала соответствующего полярности назначенного входа воспринимается системой как нажатие кнопки Valet.

«Кодовый иммобилайзер» — логический аналоговый вход. Подача потенциала соответствующего полярности назначенного входа воспринимается системой как нажатие кнопки валидатора.

Это встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали).

Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз.

1. Выберете кнопку для набора секретного кода «кодowego иммобилайзера».

- Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберете другую кнопку.

- После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода.

2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования.

Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.

«Статус Ц3» — логический аналоговый вход. Для работы входа необходимо разрешить п.п I-8.1. Если на запрограммированном проводе не появится соответствующий потенциал, система не выдаст команду на открытие дверей. Назначенный провод системы необходимо подключать к проводу автомобиля на котором при закрытии замков дверей появляется и не пропадает до открытия напряжение соответствующее назначенному входу.

«Зажигание» — логический аналоговый вход контроля зажигания.

Таблица III Таймерные каналы

Настройка таймерных каналов по событиям

Внимание! В данной таблице программирования можно произвести настройку таймерных каналов с различной логикой включения/выключения и работы в зависимости от внешних и внутренних событий системы. Данная настройка может потребоваться для реализации дополнительного функционала, при монтаже сигнализации.

В данной таблице программирования есть возможность настройки 10 блоков таймерных каналов (блоки с 1 по 9-й — настройка аналоговых выходов по событиям, блок №10 — настройка кодового канала для управления Pandora HM-05 или другими устройствами, управляемыми по кодовому каналу, при необходимости).

Блок настроек таймерных каналов №1

III-1.1 Выбор канала. На данном уровне назначается канал, который будет работать по запрограммированной в блоке настроек логике.

III-1.2 Условия включения канала. На данном уровне задаются условия включения канала. Если условия не будут заданы, то канал не будет включен.

Если событие включения канала совпадает с граничными условиями, то необходимо разрешить оба условия.

ПРИМЕР: для включения канала при постановке в охрану, необходимо разрешить п.п. «III-1.2.1 Только в охране» и п.п. «III-1.2.2 Только не в охране», так же обязательно разрешить условие п.п. «III-1.2.3 Только при включенном зажигании» и (или) п.п. «III-1.2.4 Только при выключенном зажигании».

III-1.3 События включения канала. На данном уровне назначаются события при которых будет включаться канал. Допускается назначать несколько событий включения, при этом канал будет включаться по любому заданному наступившему событию.

«III-1.3.1 Резерв»

«III-1.3.2 При постановке на охрану» — канал будет включен при постановке на охрану.

«III-1.3.3 При снятии с охраны» — канал будет включен при снятии с охраны.

«III-1.3.4 При включении зажигания» — канал будет включен при включении зажигания.

«III-1.3.5 При выключении зажигания» — канал будет включен при выключении зажигания.

«III-1.3.6 При срабатывании тревоги» — канал будет включен при срабатывании любой тревожной зоны автомобиля.

«III-1.3.7 При отключении тревоги» — канал будет включен при отключении тревоги. Отключение тревоги происходит автоматически через 30 сек. если в течение этого времени не было других срабатываний тревоги. Так же отключение тревоги может быть произведено по команде с брелока коротким нажатием кнопки постановки (кнопка 1) или снятия с охраны (кнопка 2).

«III-1.3.9 При открывании двери» — канал будет включен после открытия любой из дверей автомобиля.

«III-1.3.10 При закрывании двери» — канал будет включен после закрытия дверей автомобиля.

«III-1.3.11 При открывании капота/багажника» — канал будет включен после открытия капота или багажника.

«III-1.3.12 При закрывании капота/багажника» — канал будет включен после закрывания капота или багажника.

«III-1.3.13 При нажатии педали тормоза» — канал будет включен после нажатия на педаль тормоза.

«III-1.3.14 При отпускании педали тормоза» — канал будет включен после отпускания педали тормоза в исходное положение.

«III-1.3.15 При включении ручного тормоза/нейтрали» — канал будет включен при активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП в положение Р (в зависимости от подключения).

«III-1.3.16 При отключении ручного тормоза/нейтрали» — канал будет включен при деактивации ручного тормоза или перевода селектора АКПП из положение Р (в зависимости от подключения).

«III-1.3.17 При начале движения» — канал будет включен при регистрации движения базовым блоком системы.

«III-1.3.18 При правильном вводе кода кодового иммобилайзера» — канал будет включен при вводе кода кодового иммобилайзера.

Для управления кодовым иммобилайзером назначается любой свободный вход в таблице входов, а так же если поддерживается автомобилем, то может быть использована штатная кнопка автомобиля. Поддержка штатных кнопок отражена в **«Таблице статусов и команд»**. Программирование кода кодового иммобилайзера доступно с кнопки VALET на 11 уровне программирования.

Программирование секретного кода кодового иммобилайзера.

Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз.

1. Выберите кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера».

- Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберите другую кнопку.

- После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода.

2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования.

Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.

«III-1.3.21 При появлении метки 2,4 ГГц.» — канал будет включен при распознавании радиометки.

«III-1.3.22 При пропадании метки 2,4 ГГц.» — канал будет включен при потере радиометки.

«III-1.3.23 При попытке запуска двигателя» — канал будет включен при начале процедуры автоматического запуска совместно с каналом обходчика иммобилайзера.

III-1.4 Событие включения канала. На данном уровне задаются условия выключения канала. Если условия не будут заданы, то канал не будет выключен.

Если событие выключения канала совпадает с граничными условиями, то необходимо разрешить оба условия. При разрешении п.п. «III-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка уровня не требуется.

ПРИМЕР: для выключения канала по событию выключение зажигания, необходимо обязательно разрешить п.п. «III-1.4.1 Только в охране» и (или) п.п. «III-1.4.2 Только не в охране», так же обязательно разрешить оба условия п.п. «III-1.4.3 Только при включенном зажигании» и п.п. «III-1.4.4 Только при выключенном зажигании».

III-1.5 События выключения канала. На данном уровне назначаются события при которых будет включаться канал. Допускается назначать несколько событий включения, при этом канал будет включаться по любому заданному наступившему событию. При разрешении п.п. «III-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка уровня не требуется.

«III-1.5.2 При постановке на охрану» — канал будет выключен при постановке на охрану.

«III-1.5.3 При снятии с охраны» — канал будет выключен при снятии с охраны.

«III-1.5.4 При включении зажигания» — канал будет выключен при включении зажигания.

«III-1.5.5 При выключении зажигания» — канал будет выключен при выключении зажигания.

«III-1.5.6 При срабатывании тревоги» — канал будет выключен при срабатывании любой тревожной зоны автомобиля.

«III-1.5.7 При отключении тревоги» — канал будет выключен при отключении тревоги. Отключение тревоги происходит автоматически через 30 сек. если в течение этого времени не было других срабатываний тревоги. Так же отключение тревоги может быть произведено

по команде с брелока коротким нажатием кнопки постановки (кнопка 1) или снятия с охраны (кнопка 2).

«III-1.5.8 При удачном старте двигателя» — канал будет выключен после удачного старта двигателя.

«III-1.5.9 При открывании двери» — канал будет выключен после открытия любой из дверей автомобиля.

«III-1.5.10 При закрывании двери» — канал будет выключен после закрытия дверей автомобиля.

«III-1.5.11 При открывании капота/багажника» — канал будет выключен после открытия капота или багажника.

«III-1.5.12 При закрывании капота/багажника» — канал будет выключен после закрывания капота или багажника.

«III-1.5.13 При нажатии педали тормоза» — канал будет выключен после нажатия на педаль тормоза.

«III-1.5.14 При отпускании педали тормоза» — канал будет выключен после отпускания педали тормоза в исходное положение.

«III-1.5.15 При включении ручного тормоза/нейтрали» — канал будет выключен при активации ручного тормоза или перевода селектора АКПП в положение Р (в зависимости от подключения).

«III-1.5.16 При отключении ручного тормоза/нейтрали» — канал будет выключен при деактивации ручного тормоза или перевода селектора АКПП из положение Р (в зависимости от подключения).

«III-1.5.17 При начале движения» — канал будет выключен при регистрации движения базовым блоком системы.

«III-1.5.18 При правильном вводе кода кодового иммобилайзера» — канал будет выключен при вводе кода кодового иммобилайзера.

Для программирования секретного кода валидатора необходимо войти в режим программирования (ввести сервисный пин-код), нажать кнопку VALET 11 раз.

1. Выберите кнопку для набора секретного кода «кодового иммобилайзера».

- Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать оранжевым. Если при нажатии на кнопку оранжевых вспышек нет, значит, эта кнопка не видится системой, выберите другую кнопку.

- После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «кодового иммобилайзера», нажмите кнопку «VALET». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «VALET»), как кнопку для ввода ПИН-кода «кодового иммобилайзера» и будет ждать ввода 1 цифры программируемого ПИН-кода.

2. Запрограммируйте ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку (пауза между нажатиями не более 1 сек.). Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «VALET». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой LED индикатора и будет ожидать подтверждения ПИН-кода.

3. Подтвердите ПИН-код деактивации «кодового иммобилайзера»

- Повторите набор всех цифр ПИН-кода, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «VALET». При правильном вводе система подтвердит набор красными зелеными вспышками LED индикатора, запомнит ПИН-код и выйдет в начало меню программирования.

Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой LED. После чего система выйдет в начало таблицы программируемых параметров.

«III-1.5.21 При появлении метки 2,4 ГГц.» — канал будет выключен при распознавании радиометки.

«III-1.5.22 При пропадании метки 2,4 ГГц.» — канал будет выключен при потере радиометки.

III-1.6 Задержки. На данном уровне задаются задержки включения и выключения таймерного канала. Отсчёт времени задержки перед включением канала начнется с момента наступления события включения. Отсчёт времени задержки перед выключением канала начнется с момента наступления события выключения. При разрешении п.п. «IV-1.7.1 Включить импульсное управление» настройка задержки перед выключением канала не требуется.

III-1.7 Импульсное управление. На данном уровне задается режим работы таймерного канала.

«III-1.7.1 Включить импульсное управление» — подпункт разрешает работу таймерного канала в импульсном режиме. Разрешив данный подуровень есть возможность сформировать серию импульсов с заданной длительностью и периодом их повторений. При разрешении данного пункта обязательна настройка п.п. III-1.7.2- III-1.7.4

«III-1.7.2 Общая длительность сигнала» — данный подпункт задает общую длительность формируемого сигнала.

«III-1.7.3 Длительность логической единицы (лог.1)» — длительность логической единицы соответствует длительности импульса канала. Установленное значение 10 будет соответствовать 1 сек.

«III-1.7.4 Длительность логического нуля (лог.0)» — длительность логического нуля соответствует длительности отсутствия импульса канала. Используется для формирования необходимого периода повторения импульсов. Установленное значение 10 будет соответствовать 1 сек. Если формируется единичный импульс, то длительность логического нуля необходимо оставить без изменений (равный 0сек.). А длительность логической единицы установить равную общей длительности сигнала.

Настройка блоков №2 — №9 идентична настройкам Блока №1.

Блок настроек таймерных каналов №10 (К) — кодовый.

Внимание!!! Кодовый канал RHM-02 всегда работает по назначенной логике таймерного канала без выбора канала. При подключении НМ-05 к кодовому каналу RHM-02, замки капота не будут закрываться пока основной блок сигнализации будет "видеть" открытый капот.

Блок настроек предназначен для управления модулем замка капота НМ-05. Любой назначенный в этом блоке канал будет работать как кодовый.

Внимание!!! При программировании модуля управления замком капота необходимо производить событие открытия замков (согласно примеру настройки, внести метку в зону радиообмена).

В настройках блока должен быть запрещен п.п. «III-10.7.1 Включить импульсное управление».

ПРИМЕР: для управления замками капота с помощью радиометки необходимо разрешить следующие настройки.

«III-10.1 Выбор канала» - разрешаем канал который будет работать как кодовый.

«III-10.2 Условия включения канала».

«III-10.2.1 Только в охране» — разрешаем чтобы замок капота закрывался после постановки в охрану.

«III-10.2.2 Только не в охране» — разрешаем чтобы замок капота закрывался при снятой охране в случае разбойного нападения.

«III-10.2.3 Только при включенном зажигании» - разрешаем для закрытия замка капота при активированной поддержке зажигания или активированной функции турботаймера, а так же в случае разбойного нападения.

«III-10.2.4 Только при выключенном зажигании» - разрешаем.

«III-10.3 События включения канала».

«III-10.3.22 При потере метки 2.4 ГГц» - разрешить.

«III-10.4 Условия выключения канала».

«III-10.4.1 Только в охране» - разрешаем.

«III-10.4.2 Только не в охране» - разрешаем.

«III-10.4.3 Только при включенном зажигании» - разрешаем для открытия замка капота при активированной поддержке зажигания или автоматическом запуске двигателя.

«III-10.4.4 Только при выключенном зажигании» - разрешаем.

«III-10.5 События выключения канала».

«III-10.5.21 При появлении метки 2.4 ГГц» - разрешить.

При выбранных настройках замок капота будет блокироваться автоматически при пропадании метки иммобилайзера и разблокироваться при появлении метки вне зависимости от режимов охраны и состояния зажигания. Но логику можно и изменить, в соответствии с необходимыми в каждом конкретном случае.

Таблица IV Настройки CAN

Уровень IV-3 Управление штатными устройствами по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка выходов системы для управления штатными устройствами автомобиля. В случае, если управление какими-либо устройствами средствами цифровой шины невозможно, в Pandora DXL предусмотрена возможность управления штатными устройствами автомобиля при помощи аналоговых выходов.

Подуровень IV-3.1 – Управление Ц.З. При запрещении данного подуровня управление центральным замком будет производиться по аналоговым выходам, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-3.2 – Двухступенчатое открытие замков по CAN. При разрешении данного подуровня открытие замков дверей будет производиться в 2 этапа — в цифровую шину сперва выдается команда открытия водительской двери, затем команда для открытия остальных дверей. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-3.3 – Управление указателями поворотов. При запрещении данного подуровня управление указателями поворота будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-3.4 – Штатной охранной системой. При разрешении данного подуровня автосигнализация Pandora DXL будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-3.5 – Функция комфорт (закрытие окон при постановке на охрану). При запрещении данного подуровня управление штатными стеклоподъемниками (функция комфорт) будет производиться по аналоговому выходу, при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

ВНИМАНИЕ!!! При активации пункта IV-3.5 при постановке и снятии с охраны в CAN-шину не передаются сигналы управления аварийной сигнализацией. Индикация постановки на охрану осуществляется штатной охранной системой автомобиля.

Подуровень IV-3.6 — Команда после автозапуска. При разрешении этого подуровня после автозапуска, турботаймера или поддержки зажигания через 20-30 секунд в CAN-шину будет подана команда выключающая аксессуары и автосвет. Заводская установка — ?РАЗРЕШЕНО?.

Уровень IV-2 Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка входов датчиков и концевиков. В случае, если какие-либо статусы и состояния невозможно получить с использованием цифровой шины автомобиля, в системе Pandora DXL существует возможность получения информации с использованием аналоговых входов.

Подуровень IV-2.1 – Концевик капота. При запрещении данного подуровня опрос концевика капота будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-2.2 – Концевик дверей. При запрещении данного подуровня опрос концевиков дверей будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-2.3 – Концевик «Ручник»/»Паркинг». При запрещении данного подуровня опрос концевика ручного тормоза/нейтрали не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-2.4 – Концевик багажника. При запрещении данного подуровня опрос концевика багажника не будет производиться, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-2.5 – Педаль тормоза. При запрещении данного подуровня опрос концевика педали тормоза будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-2.6 – Зажигание. При запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу, при разрешении, опрос производится по цифровой шине. Заводская установка – ?РАЗРЕШЕНО?.

Подуровень IV-2.7 – Габариты. При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, состояния габаритных огней. При запрещении опрос состояния габаритных огней производиться не будет. Соответственно на брелок автосигнализации не будут доставляться напоминания о невыключенных габаритных огнях. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-2.8 – Статус штатной тревоги. При разрешении данного подуровня системой будет отслеживаться, по цифровой шине, статус тревоги штатной охранной системы. При запрещении опрос статуса штатной тревоги производиться не будет. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-2.9 – Статус центрального замка. При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса центрального замка автомобиля. При запрещении опрос статуса центрального замка производиться не будет. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?. Функция необходима для автомобилей с триггерным управлением центрального замка по одному проводу.

Уровень IV-1 Выбор модели автомобиля по CAN-шине

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных в интегрированный мультисистемный CAN-интерфейс автосигнализации.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две — модели.

Выбор марки и модели автомобиля может быть осуществлен только с помощью программы DXL Loader.

Внимание! Функциональные возможности системы по CAN-шине зависят от марки, модели и комплектации конкретного автомобиля. Более полная информация о применимости содержится в таблице команд и статусов на сайте www.alarmtrade.ru

Уровень IV-4 Slave режим CAN-шины

На данном подуровне производится настройка специальных сервисных функций, реализуемых посредством цифровой шины автомобиля.

Внимание! Наличие функций зависит от марки, модели и даже комплектации конкретного автомобиля. Возможности системы по CAN на каждом конкретном автомобиле описаны в «Таблице команд и статусов»

Подуровень IV-4.1 – Slave режим при постановке на штатную охрану. При разрешении данного подуровня при постановке под охрану встроенной охранной системы автомобиля, так же будет вставать под охрану автосигнализация Pandora DXL. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-4.2 – Slave режим при снятии со штатной охраны. При разрешении данного подуровня снятие встроенной штатной охранной системы автомобиля вызовет снятие с охраны автосигнализации Pandora DXL. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-4.3 Slave режим открытия багажника. При разрешении этого подуровня при открывании багажника штатным брелоком а/м, система отключает датчик багажника, датчик удара и дополнительный датчик до закрытия багажника. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Подуровень IV-4.4 – Использовать концевик дверей для запрета снятия с охраны Slave. При разрешении данного подуровня, аналоговый вход концевика дверей теряет свою функцию и работает как вход запрета снятия с охраны в Slave-режиме, то есть при появлении «массы» на данном входе, система будет игнорировать команды снятия с охраны в CAN-шине со штатного брелока автомобиля. Заводская установка – ?ЗАПРЕЩЕНО?.

Таблица V Настройки радиореле

Уровень V-1 Настройки радиореле

Подуровень V-1.1. Уровень чувствительности радиореле. На данном подуровне настраивается чувствительность встроенного в радиореле акселерометра. Значение чувствительности устанавливается от 0 до 255. Уровень 255 имеет самую низкую чувствительность, Уровень 0 — самую высокую. Заводская установка – «5».

Подуровень V-1.2. Не учитывать движение при блокировке. Если уровень разрешен, то радиореле заблокирует двигатель сразу не дожидаясь движения. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».