

TP MASTER

TIRE PRESSURE MASTER

[4-06]

TPMS

Система контроля давления в шинах



Система контроля давления в шинах



Улучшает безопасность



Экономит топливо



Увеличивает срок службы шины

Инструкция



Содержание

Инструкция

О продукте	1
Внимание	1
Ключевые характеристики	2
Технические характеристики	2
LCD-дисплей	3
Символы на LCD-дисплее	3
Настройка контрольных параметров	4
Программирование датчиков	6
Как работает система	7
Возможные неисправности	8
Гарантия	9

Инструкция по установке

Установка дисплея	10
Комплектация	11
Датчики	11
Установка датчиков	12

О продукте

Система контроля давления в шинах от TPMSter – это система дистанционного измерения давления и температуры в шинах автомобиля.

Система (TPMS) в режиме реального времени отслеживает параметры состояния колеса и сигнализирует водителю случаи критического отклонения от контрольных значений.

Если в одной из шин давление и/или температура отходит от нормы система обнаружит неполадку и будет сигнализировать водителю о неисправности.

Каждый датчик снабжен мощным источником питания – батареей Tadiran. Система TPMS от TPMSter поможет Вам избежать аварийных ситуаций, связанных с давлением в колесах – не соответствующим нормам безопасной эксплуатации автомобиля; сократит потребление топлива, не накачанная шина имеет повышенное сопротивление качению, что компенсируется приростом мощности и продлит жизнь шинам, за счет своевременного оповещения о критическом состоянии параметров давления и температуры.

Внимание

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.

Ключевые характеристики

- Батарея повышенной ёмкости (время работы 8 лет)
- Простая установка
- Мониторинг всех неисправностей в шинах в реальном времени
- Лёгкое программирование датчиков с TPMS пультом (опционно)

Технические характеристики

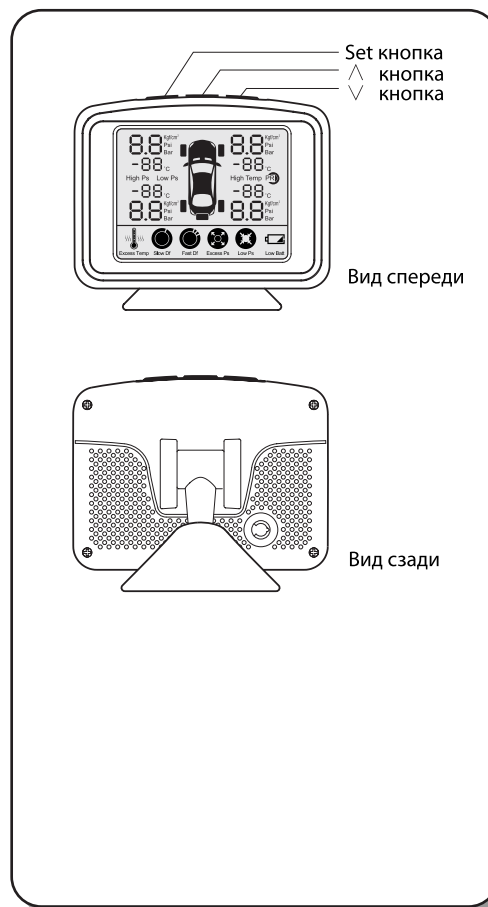
Датчики:
 Рабочая частота: - 433.92 MHz
 Рабочее напряжение: 2.0-3.6 V
 Рабочая температура: -40C - +125C
 Влажность: 0%-100%
 Точность измерения температуры: +/- 1C
 Точность измерения давления: +/- 0.1 Bar
 Время работы батарейки датчика: до 8 лет

Дисплей:
 Рабочая частота: - 433.92 MHz
 Рабочее напряжение: 12+/- 3V
 Рабочая температура: -20C - +70C

Единица измерения давления:
 1Bar = 14.5 psi = 100 KPa = 1.02 KgF / cm 2

2

LCD-дисплей



Символы на LCD-дисплее



3

Настройка контрольных параметров

Фабричные настройки:

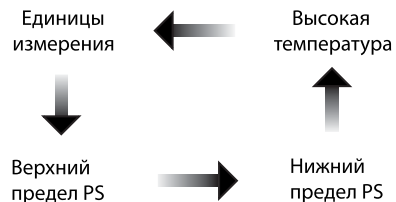
Единица давления: Bar
 Верхний предел: 3.2 Bar
 Нижний предел: 2.0 Bar
 Высокая температура: 68C
 Если вы измените единицу измерения давления, то допустимые значения давления в шинах автоматически изменятся.

Восстановление фабричных установок по умолчанию:

Нажмите одновременно кнопки «SET» и «<» это восстановит фабричные настройки.

Шаги по изменению настроек:

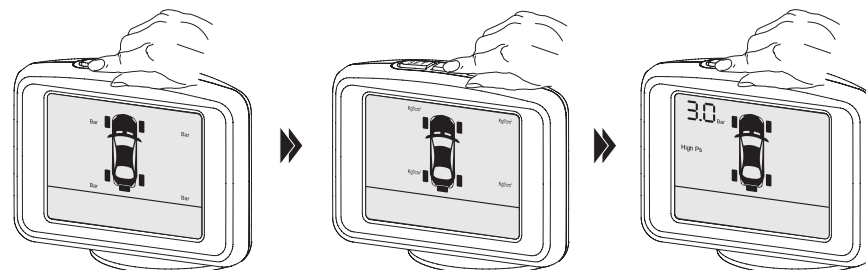
1. В ожидающем режиме нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд, затем отпустите и дождитесь длинного гудка.
2. Нажмите кнопку «SET» для изменения параметров:
 «Единица давления» - «Верхний предел» - «Нижний предел» - «Высокая температура» - «Единица давления»



3. Нажмите «<>» или «>» для того чтобы выбрать единицу давления, или отрегулировать звук.
4. Нажмите кнопку «SET» для подтверждения и перехода к следующему параметру настройки.
5. После того как все изменения завершены, нажмите и удерживайте кнопку «SET» в течение 3 секунд, до тех пор пока не услышите 2 гудка, изменения сохранены - выходите из системы.

4

Выбор системы отображения данных Bar, Psi или Kg/cm2

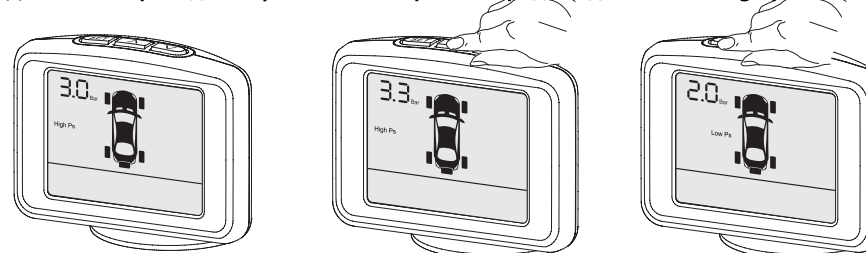


Нажмите кнопку «SET» и удерживайте в течение 3 секунд, до того как услышите звуковой сигнал и увидите значок «Bar»

Нажмите «<» или «>» и выберите значок Psi, Kg/cm2 или Bar

Нажмите кнопку «SET» один раз для подтверждения.

Далее Вы переходите к установке «верхнего предела давления» «high ps»



«high ps» в режиме установки

нажмите «<» или «>» изменения значений «high ps»

нажмите кнопку «SET» один раз для запоминания изменений.

Далее Вы переходите к коррекции «нижнего предела давления»

«Low Ps» «High temp» корректируется тем же способом.

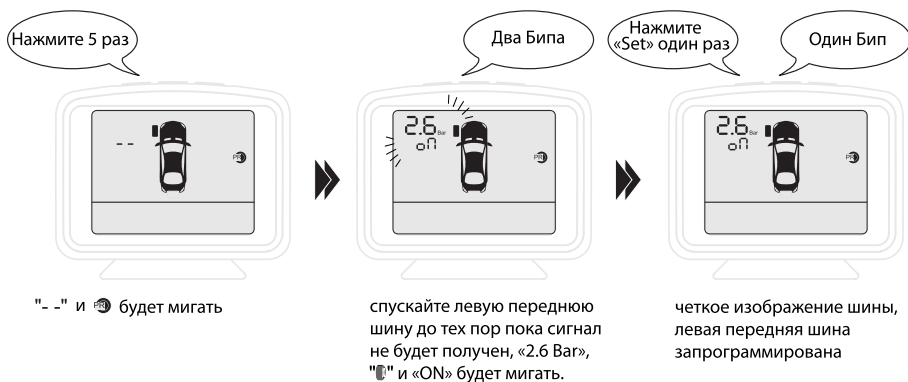
5

Программирование датчиков

Датчики в приобретенной системе TPMS предустановлены на фабрике под позицию каждой шины на автомобиле. Повторной инсталляции не требуется. Каждый датчик устанавливается в соответствии с наклеенной на него маркировкой. При изменении положения датчика (перестановка колес) требуется изменить его положение на экране дисплея, и сделать это можно двумя методами.

Метод №1:

- нажмите кнопку SET на дисплее пять раз и после того как услышите звуковой сигнал отпустите кнопку. Появится изображение значка «р» и «-», а сегмент «изображение шины» будет мигать.
- нажмите «<» или «>» кнопки для того что бы выбрать соответствующее изображение шины на дисплее
- далее требуется накачать или спустить давление в соответствующей шине автомобиля до тех пор, пока цифровое значение не появится на дисплее, и будет мигать.
- нажмите кнопку «SET» один раз, звуковой сигнал индикатора будет свидетельствовать о том, что программирование прошло успешно.
- повторите эту процедуру для остальных датчиков.
- когда все датчики перепрограммированы, нажмите кнопку «SET» 3 раза для запоминания результата и выйдите из системы.



Запрограммируйте остальные датчики тем же путем

Пожалуйста, подкачайте шины автомобиля, если давление после инсталляции датчиков слишком низкое.

6

Как работает система

Метод №2 (опции приобретается отдельно):

- Партнер датчиков TPMS – это устройство позволяющее программировать датчики без спуска шин.
1. Включите партнер датчиков TPMS
 2. Поднесите устройство близко к клапану шины (например к левой передней шине) и нажмите соответствующую кнопку (LF) один раз, опознавательный свет, зажигающийся на 4 секунды, подтверждает, что расположение шины опознано.
 3. Повторите пункт 2 для всех остальных датчиков.
 4. После того, как все датчики будут опознаны, распознавательный сигнал будет гореть, поднесите устройство близко к дисплею.
 5. Включите дисплей и выберете режим программирования. (нажмите кнопку «SET» 5 раз)
 6. Нажмите кнопку TPMS на партнер датчике TPMS один раз, дисплей пикнет один раз, подтверждая, что программирование прошло хорошо.



Пульт датчиков TPMS

Функция самодиагностики дисплея.

- При включении системы- дисплей запустит функцию самодиагностики.

Все символы и значки будут проверены и система перейдет в режим ожидания.

Инерционная активация датчиков -вход в рабочий режим после начала движения.

Информационный признак шины.

Каждый раз, когда включается зажигание, предыдущая информация удаляется с LCD экрана. "P" будет мигать медленно. Как только новая информация по шинам получена, "P" перестает мигать.

Система будет периодически проверять давление в шинах и температуру и выводить данные на дисплей. Устройство будет запоминать последнюю информацию по шинам и показывать ее.

Звуковое оповещение о критических параметрах состояния шины.

Если давление в шине выше предельно допустимого значения или ниже «нижнего предела» или же температура отличается от предельно допустимого значения - дисплей будет издавать звукой сигнал с одновременным миганием красным или зеленым цветом выводом специфический символ шины, (символ шины, а так же температура или же давление) будет мигать и сообщать посредством $\pm \bullet \bullet \bullet \bullet$ знака, который будет изображен на дисплее.

7

Возможные неисправности

Нажмите любую кнопку что бы остановить непрерывное оповещение, тем не менее символы, а так же дисплей будут мигать (красным или зеленым светом) и сам дисплей будет издавать звуковой сигнал раз в минуту, до тех пор, пока неполадке в шине устранятся или же зажигание будет выключено.

Неполадки датчиков.

Если от шины не поступает информации в течение 25 минут, или же передаваемая информация исчезла, то система издаст звук «бии» 5 раз, что бы напомнить водителю.

Предупреждение о низком заряде батареи.

Когда заряд батареи датчика низкий, при выключении системы на дисплее будет отображаться изображение батарейки и будет мигать соответствующий символ шины, система будет издавать предупреждающий звук пять раз.

1. После установки нет информации о шинах на дисплее

1) датчики не запрограммированы на дисплее, пожалуйста, переустановите датчики.

2) дисплей не включен

2. Когда включается зажигание, изображение шин на дисплее присутствует, но символы шин медленно мигают

1) Дисплей показывает предыдущую информацию о состоянии шин, как только новая информация будет получена, символ шины перестанет мигать.

3. Нет информации по определенной шине

1) проблемы с датчиком

2) датчик не запрограммирован на дисплей

3) сбой из-за помехи, вызванный не корректной работой оборудования автомобиля (для выявления сбоя, требуется методом исключения определить и устранить источник помех - слабый электрический контакт, пробой экрана свечи, сбой в работе автомобильных датчиков и датчиков сигнализации).

4) Кузов автомобиля, слабо защищенная проводка - может создавать экран, что препятствует свободной связи или ослабляет сигнал от датчика к дисплею (необходимо найти место для установки дисплея, с максимальным уровнем сигнала).

5) Условия эксплуатации автомобиля связанные с низкой температурой окружающей среды.

Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) «TPMaSter» профессиональной линии имеет гарантию один год.

Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов, или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований, и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

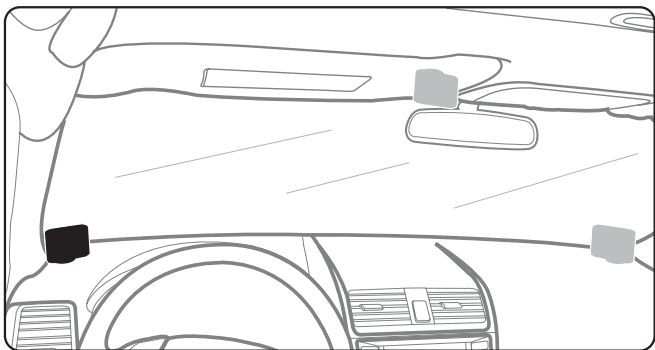
Дата _____

М.п. _____

TPMS

Инструкция по установке

Установка дисплея



Поместите дисплей в хорошую обзорную позицию (три рекомендованных варианта размещения дисплея посмотрите на диаграмме) Наличие 90 градусного обзора в совокупности с дисплеем – наилучшая позиция.



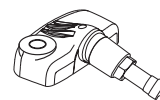
Соедините дисплей с бортовой питающей сетью –напряжение 12 вольт.

10

Комплектация



Дисплей



4 датчика

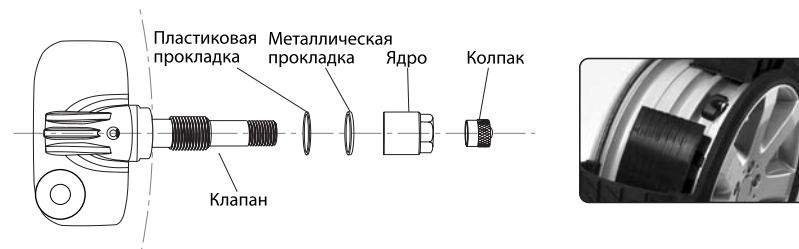


Проводная шина (3 штуки)



Инструкция

О датчике в шине



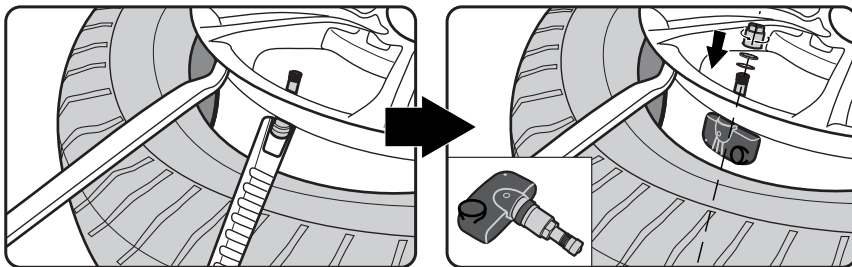
11

Установка датчиков

Датчики должны быть установлены сертифицированным установщиком. Все датчики были промаркированы для удобства установки, пожалуйста соблюдайте маркировку при установке.

1. LF tire - левая передняя шина
2. LR tire - левая задняя шина
3. RF tire - правая передняя шина
4. RR tire - правая задняя шина

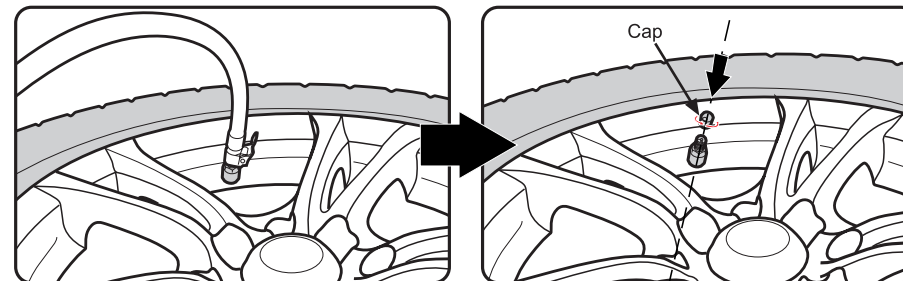
Когда датчики устанавливаются с соблюдением маркировки, они не нуждаются в повторной установке и каждому колесу будет соответствовать положение на дисплее.



Снимите колесу и разбортируйте его

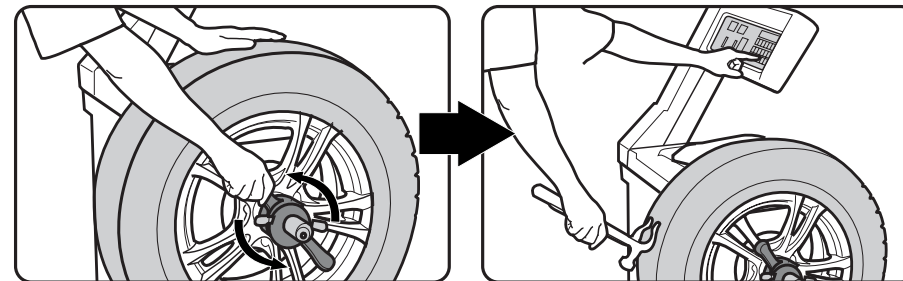
Демонтируйте штатный вентиль и установите датчик. На каждом датчике есть наклейка, на которой написано какой датчик подходит к какой шине, аккуратно прикрутите датчик (механически испорченный датчик не подлежит гарантийной замене).

12



Накачайте шину до контрольного значения давления

Оденьте колпачок



После установки датчиков TPMS отбалансируйте колесо включите двигатель и проведите тест

13