

ЛАЗЕР / РАДАР - ДЕТЕКТОР

STINGER  
S-350 ST

РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ДИАПАЗОНОВ K, X, Ka

с функцией обнаружения

VG-2, POP™, Ultra X, Ultra K,  
радарного комплекса СТРЕЛКА

СИГНАЛОВ ЛАЗЕРА

СВЕТОДИОДНЫЙ СИМВОЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

ИНДИКАЦИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ СИГНАЛА

ПРИ НАРУШЕНИИ ЦЕЛОСТНОСТИ КОНТРОЛЬНОЙ НАКЛЕЙКИ ГАРАНТИЯ ПЕРЕСТАЕТ СИЛУ

STINGER

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем с покупкой современного Лазер/Радар-детектора STINGER!

Устройства детектирования полицейских радаров STINGER сочетают в себе последние, наиболее совершенные технологии приема и обработки сигналов. Конструктивно он представляет собой совокупность радар-детектора и приёмника сигналов лазера. Наши инженеры сумели согласовать два принимающих устройства, что позволило значительно повысить качественные характеристики устройства.

Радар-детектор S-350 ST обнаруживает присутствие сигнала полицейского радара во всех, известных на сегодняшний день, диапазонах. Это диапазоны K, X, Ka; импульсные сигналы Ultra в диапазонах X и K; короткоимпульсные сигналы POP и SP в диапазоне K, instant-on (на вскидку), в том числе сигналы радарного комплекса «СТРЕЛКА». Способен обнаруживать сигналы лазерных измерителей (лидаров) диапазона от 800 до 1100 нм, в секторе 360°. Данную модель, Производитель, дополняет функцией обнаружения пеленгатора VG-2. Система, способная обнаружить действующий радар-детектор.

В момент обнаружения радара, устройство предупреждает своего пользователя сигналом тревоги, состоящего из визуального и звукового оповещения. Визуальное оповещение обеспечивает светодиодный символичный дисплей, а звуковое - мультитональный сигнализатор.

Лазер/Радар-детектор STINGER S-350 ST является функциональным устройством. В его набор входит множество режимов. В первую очередь это режим сокращения ложных срабатываний - ГОРОД. Фактически снижает чувствительность детектора к маломощным ложным сигналам, находящимся в диапазонах радаров. Не менее важная функция ОБУЧЕНИЯ. Позволяет пользователю ознакомиться с работой устройства, до первого выезда с ним в дорогу. Функция автоматического тестирования проверит исправность прибора сразу после его включения. Режим ТИШИНА - отключает звуковую тревогу, нажатием одной кнопки. Кроме высокой функциональности S-350 ST выполнен в прочном, стильном корпусе, который беспроборно притягивает внимание и органично встраивается в обстановку салона Вашего автомобиля.

Лазер/Радар-детекторы STINGER зарекомендовали себя как эффективные и надежные помощники автомобилиста. Возьмите в дорогу STINGER!

**Необходимо помнить!** В некоторых государствах и федеральных объединениях местные законы запрещают использование Лазер/Радар-детекторов. Перед тем, как использовать прибор, пожалуйста, удостоверьтесь, что на территории применения детектора, его использование не запрещено.

На всей территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детектора не запрещено!

ВВЕДЕНИЕ	3
КОМПЛЕКТАЦИЯ	4
ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ	4
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	5
Гнездо подключения кабеля питания	5
Поворотный выключатель-Регулятор громкости «POWER/VOL»	5
Кнопка «DIM*VG-2»	5
Кнопка «MUTE*STITY»	5
Встроенная рупорная антенна	5
Передняя и задняя линзы лазерного приёмника	6
Слот установки крошечной крепления	6
Звуковой сигнализатор	6
Дисплей	6
УСТАНОВКА ПРИБОРА	6
Рекомендации по монтажу	6
Установка на приборную панель	7
Установка на ветровое стекло	7
Подключение питания	8
Замена предохранителя	8
РЕЖИМЫ РАБОТЫ	8
Включение и автоматическое тестирование	8
Регулировка громкости	8
Установка тональности звукового оповещения	9
Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги	9
Изменение яркости свечения дисплея	9
Режим ГОРОД	10
Отключение режима VG-2	11
Режим ОБУЧЕНИЯ	11
Звуковое подтверждение	12
Сохранение настроек	12
ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА	13
Обнаружение сигнала радара в диапазонах X, K, Ka или La	13
Обнаружение импульсных сигналов	13
УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ	14
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ	15
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	16
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	19

STINGER

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В комплект поставки Лазер/Радар-детектора STINGER серии S входит:

1. Лазер/Радар-детектор
2. Кабель питания с защитой от короткого замыкания. Витой
3. Запасной предохранитель
4. Крошечный с тремя присосками. Установка на ветровое стекло
5. Велкро застёжка на клейкой основе. Установка на панели приборов
6. Руководство пользователя на русском языке



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Комплектация может быть изменена Производителем без предварительного уведомления!

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- Обнаружение радара в диапазонах K, X, Ka
- Детектирование импульсных и короткоимпульсных радаров Ultra X, Ultra K, POP, SP(K) и Instant-On, в том числе радар «СТРЕЛКА»
- Обнаружение сигнала лазера (La) в секторе 360°
- Отключаемый режим обнаружения системы VG-2
- Цифровая обработка сигнала
- Снижение чувствительности к ложным сигналам. Режим ГОРОД (СТITY)
- Информативный светодиодный символичный дисплей
- Индикация интенсивности принимаемого сигнала
- Дискретная настройка яркости дисплея. Три уровня (DIM)
- Индивидуальное оповещение по диапазонам и типу сигнала.
- Главная регулировка звука (POWER/VOL)
- Изменение тона звукового сигнала
- Режим ТИШИНА (MUTE). Отключение звуковой тревоги
- Режим ОБУЧЕНИЯ. Демонстрация работы радар-детектора
- Режим автоматического тестирования прибора
- Усиленный корпус
- Два варианта установки. Панель приборов и ветровое стекло

**ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ**

Внешний вид, органы управления и индикация показаны на рисунке:



**Гнездо подключения кабеля питания:** электрический разъем, предназначенный для подключения источника питания через кабель питания. Подробности в главе «Установка прибора».

**Поворотный выключатель-Регулятор громкости «POWER/VOL»:** коммутирующее устройство с функцией реостата. Орган управления предназначен для включения (выключения) радар-детектора и регулировки громкости звуковых сигналов. Подробности в главе «Режимы работы».

**Кнопка «DIM+VG-2»:** орган управления, предназначенный для настройки яркости свечения дисплея, запуска функции демонстрации работы радар-детектора, а так же отключения режима VG-2. Подробности в главе «Режимы работы».

**Кнопка «MUTE+CTY»:** орган управления, предназначенный для отключения звукового сигнала тревоги и изменение чувствительности радар-детектора (включение режима ГОРОД), а так же изменения тональности звуковых сигналов. Подробности в главе «Режимы работы».

**Встроенная руповая антенна:** антенное устройство, предназначенное для приема сверхвысокочастотного сигнала в диапазонах K, X, Ka для дальнейшей обработки, с целью определения степени принадлежности принятого сигнала к полицейскому радару.



**Необходимо помнить!** Некоторые виды тонировки стекла снижает эффективность радар-детектора. Наличие встроенного (электрического) обогрева стекла может блокировать прохождение сигнала, соответственно радар-детектор не отреагирует на сигнал полицейского радара.

**Установка на приборную панель**

Велкро застёжка (липучка), входящая в комплект поставки прибора, для некоторых моделей автомобилей, наиболее удобный вариант крепления.

Для установки Лазер/Радар-детектора **STINGER** на панель приборов необходимо:

1. Тщательно протереть место предполагаемой установки на панели приборов, а также основание самого радар-детектора, используя для этого влажную ткань. Дождаться высыхания поверхностей.
2. Удалить защитное бумажное покрытие с клейкой основы велкро и прижать к основанию детектора на 10 - 15 секунд.
3. Удалить защитное бумажное покрытие с другой стороны велкро и прижать клейкой стороной, к выбранному месту установки на панели приборов, на 10 - 15 секунд.
4. Установить детектор, совместив обе части велкро застёжки.

**ВНИМАНИЕ!** Приклеивать велкро застёжку необходимо при температуре поверхности не ниже +5°C. При температуре ниже +5°C свойства клейкого основания резко ухудшаются и удержание детектора на поверхности панели становится не надёжным.

**Необходимо помнить!** Переустановка велкро застёжки снижает надёжность крепления устройства на приборной панели.

**Установка на ветровое стекло**

Установка прибора на ветровое стекло автомобиля предполагает использование кронштейна с вакуумными крепежами (присосками), входящими в комплект поставки.

Для этого необходимо выполнить следующие операции:

1. В первую очередь, следует закрепить присоски на кронштейне, вставив их в специально выполненные отверстия (если это необходимо).
2. Для фиксации кронштейна на ветровом стекле нужно прижать присоски с небольшим усилием к поверхности стекла.
3. Чтобы установить детектор на держателе кронштейна, используйте слот установки в верхней части прибора.

Для наилучшего обзора и оптимального угла обзора, при необходимости, можно подогнуть держатель.



**Передняя и задняя линзы лазерного приёмника:** оптические устройства, предназначенные для приема, усиления и передачи сигнала в лазерный приёмник детектора. Задняя линза расширяет сектор приема сигнала лазера до 360°.

**Слот установки кронштейна крепления:** технологический паз, предназначенный для фиксации устройства на кронштейне, при установке радар-детектора на ветровое стекло.

**Звуковой сигнализатор:** звуковое устройство, динамик. Сигнализатор расположен в основании прибора и предназначен для генерации звуковых сигналов тревоги, при обнаружении сигнала радара (лидара), а так же воспроизведения звуковых сигналов, подтверждающих изменения режима работы или активации (деактивации) функций детектора.

**Дисплей:** светодиодное символьное табло, предназначенное для визуального предупреждения пользователя при обнаружении сигнала радара (лидара), а так же индикации текущего режима работы радар-детектора.

Технический дисплей состоит из восьмизначного трафарета, подсвеченного восьми разноцветными светодиодами. Каждый элемент трафарета имеет своё назначение:

**УСТАНОВКА ПРИБОРА****Рекомендации по монтажу прибора**

Лазер/Радар-детектор ориентируется строго горизонтально и по направлению движения автомобиля, относительно радиантенны и передней линзы оптического приёмника (фронтальная часть прибора). Для успешной работы радар-детектора необходимо выбрать место установки, обеспечивающее максимальный обзор прибора. Сектор обнаружения детектора не должен ограничиваться посторонними предметами. Присутствие декоративных элементов, цифровых устройств или других приложений между детектором и ветровым стеклом, снижает эффективность устройства или блокирует его работу.

**ВНИМАНИЕ!** Устройство не должно ограничивать обзор водителя, кроме того, радар-детектор не должен угрожать водителю (пассажиру) при применении верёды при резком торможении или другой не штатной ситуации на дороге.



**ВНИМАНИЕ!** Подгибание держателя необходимо производить только после демонтажа радар-детектора с кронштейна, в противном случае велика вероятность повреждения слота установки кронштейна и корпуса прибора.

**Подключение питания**

Питание Лазер/Радар-детектора **STINGER S** рассчитано от сети постоянного напряжения в диапазоне 12 - 16В, с отрицательным потенциалом (минус) приводит к снижению эффективности прибора (пропуск сигнала радара, увеличение количества ложных срабатываний) или полной его неисправности.

В комплектацию прибора входит кабель питания с адаптером прикуривателя автомобиля и штекером подключения в гнездо питания прибора. 1. Подключите малый штекер кабеля питания в гнездо питания детектора. Штекер должен войти до упора.

2. Извлеките прикуриватель из гнезда и подключите адаптер кабеля питания прибора в гнездо прикуривателя до упора.

**Замена предохранителя**

В адаптере подключения используется 2-х амперный предохранитель (тип 3AG (или аналог) - входит в комплект). Неисправный предохранитель меняется следующим образом:

1. Аккуратно открутите верхнюю часть адаптера прикуривателя, придерживая прижимную пружину.

**Обратите внимание:** открывать необходимо осторожно, так как предохранитель прижат пружинной, которая при высвобождении может вылететь.



2. Извлеките предохранитель и установите на его место новый.

**РЕЖИМЫ РАБОТЫ****Включение и автоматическое тестирование (автотест) прибора**

Устройство подключается к источнику питания с помощью штатного кабеля (входит в комплект). В подтверждение включения прибора, прозвучит звуковой сигнал и автоматическим запустится цикл автоматического тестирования (последовательная проверка индикаторов дисплея).

**Регулировка громкости**

В радар-детекторе **STINGER S** применяется плановое изменение громкости звуковых сигналов. Уровень громкости изменяется поворотным регулятором «**POWER/VOL**». Вращение колёсика «от себя» увеличивает громкость, «на себя» уменьшает.



**Установка тональности звукового оповещения**

Функция изменения тона звукового сигнала предлагает выбрать тональность звуковой тревоги самому пользователю.

Порядок изменения тональности звука следующий:

1. Выключите устройство с помощью выключателя «POWER/VOL» или отключения кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «MUTE\*СITY».
3. Включите устройство.
4. Отпустите кнопку «MUTE\*СITY».

Включение низкотонального звука (Аlto) подтверждается длительным тональным сигналом «би-ип», высокотонального (Soprano) тройкой коротких «би-би-бит».

**Режим ТИШИНА. Отключение сигнала тревоги**

В случае необходимости блокировки звукового сигнала тревоги, пользователь должен кратковременно нажать на кнопку «MUTE\*СITY». Отключение сигнала тревоги подтверждается однократным тональным сигналом «би».

Возврат в исходный режим звукового оповещения происходит так же коротким нажатием кнопки «MUTE\*СITY», звуковой сигнализатор подтвердит переключение двойным сигналом «би-би-бит».

**Будьте внимательны!** Длительное нажатие кнопки «MUTE\*СITY» включает дополнительную функцию. Удержание указанной кнопки более 3 секунд, изменит режим защиты радар-детектора от ложных сигналов. Подробности в главе «Режим ГОРОД».

**Изменение яркости свечения дисплея**

Подсветка дисплея изменяется коротким нажатием на кнопку «DIM\*VG-2». Настройка является дискретной и циклической. Каждое нажатие на кнопку «DIM\*VG-2» переключает освещённость дисплея на следующий уровень освещённости. Всего три уровня: ЯРКО - подсветка дисплея максимальная (уровень яркости установлен по умолчанию). Характеризуется максимальной яркостью свечения дисплея.

После нажатия на кнопку «DIM\*VG-2» в режиме ЯРКО, освещенность дисплея снижается на один уровень. Включается режим ТУСКЛО. ТУСКЛО - пониженная подсветка дисплея. В данном режиме свечение светодиода дисплея снижается на 50% от максимального значения. Переход в режим ТУСКЛО сопровождается однократным тональным сигналом «би».

Нажатие на кнопку «DIM\*VG-2» в режиме ТУСКЛО отключает дисплей. ТЕМНО - все светодиоды, не зависимо от сигнальной обстановки будут отключены, за исключением индикатора [P]. Яркость индикатора «Питание» останется равной 50% от максимального значения. Данный индикатор, в режиме ТЕМНО, напомним пользователю о рабочем состоянии

S-350 ST -9- S-350 ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ло «би-бит». Режим ТРАССА характеризуется максимальной чувствительностью радар-детектора, что позволяет своевременно обнаружить сигнал радара при движении по автомагистралям. Движение на открытых участках автострад, шоссе и дорог отличается повышенной скоростью и значительно меньшим количеством источников ложных сигналов. Режим ТРАССА, в таких условиях, обеспечит заблаговременное обнаружение действующего полицейского радара.

**Отключение режима VG-2**

Системы, подобные VG-2, применяются в государствах, где использование радар-детекторов запрещено. Эти системы обнаруживают работающий детектор по маломощному излучению его гетеродина. В Лазер/Радар-детекторе STINGER включен режим, позволяющий обнаружить пеленгатор системы VG-2 и предупредить своего владельца.

Надо отметить, что на территории Российской Федерации и стран СНГ использование радар-детекторов не запрещено. Поэтому системы, подобные VG-2, правоохранительными органами не используются. В связи с этим инженеры Производителя предусмотрели возможность отключения указанного режима, что позволяет снизить нагрузку на вычислительное устройство прибора, а так же избавиться от дополнительных помех и ложных срабатываний.

Управление функцией обнаружения пеленгатора VG-2 реализуется длительным нажатием кнопки «DIM\*VG-2» (не менее 3 секунд). Активация функции подтверждается однократным звуковым сигналом «би», деактивация двойным «би-би-бит».

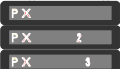
**Режим ОБУЧЕНИЯ**

После завершения демонстрация работы детектора при обнаружении радара, с помощью приближения к источнику сигнала и воспроизведения индивидуальной, каждому диапазону, мультитональных сигналов тревоги.

Для активации режима ОБУЧЕНИЯ необходимо:

1. Выключите устройство с помощью выключателя «POWER/VOL» или отключения кабеля питания.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «DIM\*VG-2».
3. Включите устройство.
4. Отпустите кнопку «DIM\*VG-2».

Последовательность демонстрации с пояснениями показана на рисунке:

 - демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне X на максимальной дальности  
- демонстрация обнаружения радара в диапазоне X с интенсивностью сигнала = 2  
- демонстрация обнаружения радара в диапазоне X с интенсивностью сигнала = 3

S-350 ST -11- S-350 ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

устройства и его исправности. Переход в режим ТЕМНО подтверждается двойным тональным сигналом «би-би-бит».

Для возврата из режима ТЕМНО в исходный режим яркости дисплея, нажмите на кнопку «DIM\*VG-2». Яркость дисплея восстановится до максимальной. Переход в режим ЯРКО из режима ТЕМНО звуковой сигнализатор подтвердит тройным тональным сигналом «би-би-бит».

**Будьте внимательны!** Кнопка «DIM\*VG-2» многофункциональная. Длительное нажатие указанной кнопки (более 3 секунд) управляет функцией отключения системы VG-2. Подробности в главе «Отключение режима VG-2».

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте отключение звуковой тревоги и индикации дисплея одновременно. Такая конфигурация прибора может привести к пропуску сигнала радара.

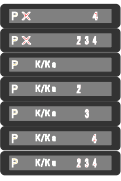
**Режим ГОРОД**

В условиях перехода всё большего количества организаций и структур к системам беспроводной связи, наши города и особенно промышленные центры наполняются множеством сигналов в различных частотных радиодиапазонах с высокой спектральной плотностью. Подавляющее большинство таких сигналов не оказывают никакого влияния на работу радар-детектора, но есть небольшое количество источников, которые вызывают ложные срабатывания устройства. К основным источникам помех относится спутниковое оборудование, средства локальной связи (ДЭС), автоматические шлагбаумы (парковки), автоматические двери (маркеты) и др. Как правило, интенсивность таких сигналов ниже сигнала полицейского радара. Это существенное отличие наши инженеры использовали для снижения влияния помех на работу радар-детектора. В Лазер/Радар-детекторе STINGER S применяется принцип снижения чувствительности детектора к сигналам. Сигналы радара на фоне мало-мощной помехи имеют качественное преимущество, и радар-детектор обнаружит такой сигнал, одновременно отсеивая помеху.


Длительное нажатие на кнопку «MUTE\*СITY» (не менее 3 секунд) переводит устройство в режим ГОРОД. На дисплее загорится жёлтый символ [C], звуковой сигнализатор подтвердит активацию режима одиночным тональным сигналом «би». В режиме ГОРОД снижается чувствительность устройства к приёму радиосигналов. Для получения сигнала тревоги, в режиме ГОРОД, интенсивность сигнала должна превышать установленное пороговое значение. В противном случае, радар-детектор не среагирует на обнаруженный сигнал.

При выезде с городской территории или промышленной зоны, не забудьте установить режим ТРАССА. Для возврата в режим максимальной чувствительности нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку «MUTE\*СITY». На дисплее погаснет символ [C], а звуковой сигнализатор подтвердит включение режима двойным тональным сигна-

S-350 ST -10- S-350 ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

 - демонстрация обнаружения радара в диапазоне X с интенсивностью сигнала = 4  
- демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне X в непосредственной близости от радара  
- демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне К или Ка на максимальной дальности  
- демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне К или Ка с уровнем = 2  
- демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне К или Ка с уровнем = 3  
- демонстрация обнаружения сигнала радара в диапазоне К или Ка с уровнем = 4  
- демонстрация обнаружения сигнала в диапазоне К или Ка в непосредственной близости от радара

**Примечание:** Различие в оповещении при обнаружении сигналов К или Ка заключается в звуковом сигнале тревоги. Каждому диапазону соответствует определённый, индивидуальный мультитональный сигнал.

 - обнаружение высокочастотного сигнала.  
- Это сигналы радара Стрелка или Лидара  
- обнаружен сигнал активной системы VG-2

После окончания демонстрация радар-детектор переходит в рабочий режим работы (режим ожидания). На дисплее прибора отображается индикатор [P], подтверждающий готовность детектора к работе.

**Звуковые подтверждения**

При активации или деактивации функции или режима работы устройства, радар-детектор подтвердит изменение тональным сигналом.

Подтверждение Активации звучит в виде однократного тонального сигнала «би», Деактивация функции или режима в виде двукратного тонального сигнала «би-би».

**Сохранение настроек**

В Лазер/Радар-детекторе STINGER ранее установленные Вами параметры, сохраняются после отключения прибора. При включении устройства, Ваши настройки автоматически восстанавливаются, кроме установленного Вами режима ТИШИНА. Функция сохранения настроек позволяет персонализировать детектор для каждого пользователя и различных условий эксплуатации.

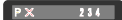
S-350 ST -12- S-350 ST  
ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

ТАБЛИЦА ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КОДОВ

Функция	Короткое нажатие	Длительное нажатие	Удержание при включении прибора
«MUTE»/«STU»	режим тишины	режимы город-трасса	высота тона
«DM»/«VG-2»	яркость дисплея	отключение режима VG-2	режим обучения

**ОБНАРУЖЕНИЕ СИГНАЛА****Обнаружение сигнала радаров в диапазонах X, K, Ka, Ki и La**

В момент обнаружения активной системы фиксации скоростного режима, радар-детектор предупредит своего пользователя следующим образом:



- обнаружен сигнал в диапазоне X на максимальной дальности или с интенсивностью сигнала 2,3 или 4. Звуковой сигнал подтвердит визуальное предупреждение индивидуальным мультитональным сигналом. На рисунке показана ситуация при обнаружении сигнала в непосредственной близости от радара. Подробно в главе «Режим ОБУЧЕНИЯ».



- обнаружен сигнал в диапазоне K или Ka на максимальной дальности или с интенсивностью сигнала 2,3 или 4. Звуковой сигнал подтвердит визуальное предупреждение индивидуальным мультитональным сигналом. На рисунке показана ситуация при обнаружении сигнала в непосредственной близости от радара. Подробно в главе «Режим ОБУЧЕНИЯ».

**Примечание:** при обнаружении сигнала в радиодиапазоне (X, K, Ka) уровень принимаемого сигнала пропорционален интенсивности мигания индикатора дисплея и частоты звучания мультитонального тревоги.



- обнаружен радар Стрелка или сигнал в оптическом диапазоне (сигнал лазера). Звучит индивидуальный звуковой сигнал.



- обнаружен сигнал активной системы обнаружения радар-детекторов VG-2. Звучит индивидуальный звуковой сигнал.

В Лазер/Радар-детекторе STINGER серии S обнаруженный сигнал радар «Стрелка» или лазера обладает наивысшим приоритетом, по отношению к сигналу VG-2 и остальным сигналам. Поэтому при параллельном обнаружении высокоприоритетного сигнала и любого другого сигнала в радиодиапазоне, устройство выдает сигнал тревоги по высокоприоритетному. При этом интенсивность звучания тревоги и частота мигания индикатора будет иметь максимальную.

**Обнаружение импульсных сигналов**

Сложность обнаружение импульсных радаров заключается в особенности характеристик излучаемого импульса. Короткий импульс маскируется под помеху и множество детекторов, приёмное устройство которых, S-350 ST -13- S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

не рассчитано на обработку такого сигнала, игнорирует импульс и пропускает радар. Кроме этого, импульсные радары могут работать в режиме «на вскидку» (instant-on). Это означает, что радар не активен до момента включения излучения, и если, перед включением, радар наведен на Вас, то времени на исправление ситуации у Вас практически нет.

В основном обнаружение импульсных радаров, в том числе работающих в режиме «на вскидку», происходит по отражённому сигналу, от впереди (сзади) идущего автомобиля или другой поверхности.

Радар-детектор STINGER серии S при обнаружении импульсного радара отреагирует индикацией, соответствующего диапазону, символа (X, K, Ka) и индивидуальной мультитональной тревогой. Отличие тревоги по импульсному сигналу, от тревоги, при обнаружении непрерывного сигнала, заключается в максимальной частоте мигания индикатора и высокой интенсивности звучания оповещения. Исключением является предупреждение по обнаруженному сигналу радара «Стрелка», выделенного в ряд приоритетных сигналов, и отображаемого на дисплее индикатором L.

При получении такой тревоги, постарайтесь как можно скорее отреагировать на сигнал, с соблюдением мер предосторожности, не создавая аварийной ситуации.

**УХОД И СБЕРЕЖЕНИЕ**

Лазер/Радар-детектор STINGER представляет собой сложное радиоэлектронное устройство. Не корректное обращение с прибором приводит к снижению эффективности работы детектора или его неисправности.

Ниже приведен ряд простых рекомендаций, которые помогут исключить неисправность прибора и продлить срок его эксплуатации.

- Для предотвращения кражи, прибор следует снимать с кронштейна или убирать с приборной панели на время отсутствия владельца в салоне автомобиля.
- Не рекомендуется подвергать прибор длительному воздействию прямых солнечных лучей. При длительной парковке рекомендуется убирать прибор в безопасное место. В жаркие дни температура в салоне автомобиля может достигать критических, для работы прибора, уровней.
- Не следует демонтировать велкро застёжку с поверхности панели приборов вместе с устройством. Следует убирать только радар-детектор. Многократное перекидывание велкро приводит к износу клеевого основания и отпаду крепежа в целом.
- Длительное хранение прибора рекомендуется в сухом отапливаемом помещении. Если устройство длительное время находилось в среде с отрицательной температурой или повышенной влажностью (в выключенном состоянии), перед началом эксплуатации (подключения питания), детектор необходимо, не менее чем на три часа, занести в сухое отапливаемое помещение.

S-350 ST

-14-

S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

STINGER

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Радиоканал:	
Приёмник:	Супергетеродин с двойным преобразованием частоты
Антенна:	Рупорная с линейной поляризацией
Детектор:	Частотный дискриминатор
Рабочие частоты:	K-диапазон 24,050-24,250 ГГц X-диапазон 10,500-10,550 ГГц Ka-диапазон 33,400-36,000 ГГц Гетеродин VG-2 в диапазоне 11,4-11,6 ГГц

Канал лазера:	
Приёмник:	Оптический приёмник импульсных сигналов
Детектор:	Цифровой преобразователь сигнала
Оптический датчик:	Фотодиод-линза с высоким коэффициентом усиления
Длина волны:	800-1100 нм
Сектор обнаружения	360°

Общие:	
Рабочий диапазон температур:	от -30°C до +70°C
Напряжение питания:	= 12...16В, 120 мА, «-» на корпусе автомобиля
Размеры ВхШхД:	36 x 75 x 109 мм
Вес:	105 г

**Если прибор не включается:**

• Необходимо проверить кабель питания прибора, убедиться в правильности подключения. Следует извлечь адаптер кабеля питания из гнезда прикуривателя и проверить состояние предохранителя прибора.

• Следует проверить состояние электропроводки и предохранителей автомобиля. (См. Руководство по эксплуатации автомобиля)

• Гнездо прикуривателя засорилось, имеет посторонние предметы, налет окисления. Пройдите гнездо сжатым воздухом и протрите ветошью смоченной в спиртовом растворе.

• Возможно, неисправно в системе электропитания автомобиля.

**Осторожно! Не допускайте попадания металлических предметов в гнездо прикуривателя. Это может вызвать замыкание, нагрев и возгорание электропроводки автомобиля.**

**Ложные сигналы оповещения при появлении вибрации:**

• Проверьте электропроводку транспортного средства, включая проводку аккумулятора и генератора на предмет качества соединения штекеров и разъёмов.

• Проверьте гнездо прикуривателя на наличие сора и окисления.

• Проверьте состояние кабеля питания радар-детектора и качество его подключения.

**Неуверенный приём сигналов:**

• Проверьте ориентацию детектора. Направление прибора должно быть строго горизонтально и по направлению движения автомобиля. Измените ориентацию радар-детектора. Рекомендуемое место установки – верхний центр ветрового стекла.

• Ограничение обзора радиодиапазона или линзы. Переместите детектор и установите в соответствии с руководством по монтажу.

• Загрязнение или повреждение защитного радио прозрачного экрана (защита радиодиазона и линзы лазерного приёмника). Проведите очистку защитного экрана мягкой тканью или обратитесь в сервисный центр.

S-350 ST

-15-

S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

S-350 ST

-16-

S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Приведённые технические характеристики являются усреднёнными и для отдельных приборов могут отличаться.

Характеристики прибора подлежат изменению производителем без предварительного уведомления.

На рабочие параметры прибора могут дополнительно влиять стиль вождения автомобиля, радио электронная обстановка конкретной местности и условия окружающей среды!

S-350 ST -17- S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

**АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ**

Список адреса сервисных центров размещён на сайте

<http://www.stardreams.ru/>

Адрес \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

S-350 ST -18- S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР

STINGER

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

Настоящий гарантийный талон дает право на безвозмездное устранение недостатков аппаратуры, возникших по причине заводского брака в течение гарантийного срока, при выполнении условий гарантии и соблюдении правил хранения и эксплуатации.

**Срок гарантии равен 3 годам с момента приобретения изделия.**

Модель: **STINGER S-350 ST**

Заводской № \_\_\_\_\_

Изделие проверено.

Покупатель с правилами эксплуатации и гарантийными условиями ознакомлен и согласен.

Дата продажи: < \_\_\_\_ > \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_

(ПЕЧАТЬ ПРОДАВЦА)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Сохраняйте гарантийный талон в течение всего гарантийного срока!

При нарушении целостности контрольной наклейки  
**гарантия теряет силу!**

S-350 ST -19- S-350 ST

ЛАЗЕР/РАДАР-ДЕТЕКТОР