



Технические характеристики

Датчик:
 Рабочая частота: 433.92±0.05MHz
 Рабочее напряжение: 2.3V-3.3V
 Рабочая температура: -40°C - +105°C
 Рабочий диапазон давления: 0-8 Bar / 0-116 PSI (датчик не обслуживаемый)

Дисплей:
 Рабочая частота: 433.92 ±0.05MHz
 Рабочее напряжение: 12(±3)VDC
 Рабочая температура: -20°C - +70°C

Предупреждения системы:
 Высокое давление: выше 3.3Bar/ 47PSI
 Низкое давление: ниже 1.7Bar/ 25PSI
 Высокая температура: выше +80°C

Система предназначена для автомобилей с нормой давления в колесах от 2.0 до 2.8Bar / 29-40.6 PSI

Точность определения:
 Давление: ±0.1Bar / ±1.5PSI
 Температура: ±1°C

Ед. измерения давления:
 1Bar = 14.5PSI = 100KPa = 1.02Kgf/cm²

Важно!

- Система предназначена для автомобилей с нормой давления в колесах от 2.0 до 2.8Bar / 29-40.6 PSI
- Рекомендуемое усилие затяжки гайки вентиля: 2.3-2.9N*m (23.45-29.57 кгс/см)
- Датчики из комплекта не требуют дополнительного программирования, они запрограммированы на заводе и имеют соответствующую маркировку на вентиле (F.L. - передний левый, F.R. - передний правый, R.L. - задний левый, R.R. - задний правый)
- При смене местоположения колеса соответствующие датчики необходимо перепрограммировать в соответствии с местоположением.
- Не мочите дисплей и не храните его при повышенной влажности, это может привести к короткому замыканию.
- Не разбирайте компоненты системы.

Внимание!

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении автомобилем

Возможные неисправности

- После установки на дисплее нет индикации.**
 - Двигатель не заведен. Дисплей имеет функцию автоматического включения / выключения по наличию пульсации в бортовой сети автомобиля (определение заведенного двигателя). Заведите двигатель.
 - Дисплей не исправен. Обратитесь в сервисный центр.
- На дисплее не отображаются данные от датчика.**
 - Датчики системы инерционные и начинают передачу данных автоматически при достижении скорости более 20км/ч. Начните движение.
 - Датчик не был прописан в память дисплея. Запрограммируйте датчик.
 - Датчик неисправен. Замените датчик.
- Периодически дисплей сигнализирует о потере связи с датчиком.**
 - Связь датчиков с дисплеем осуществляется по радиоканалу. Кратковременная потеря связи может быть связана с «зашумленностью» радиозфира.
 - Устройство рассчитано для установки на легковые автомобили. Большая длина ТС может быть причиной потери связи дисплея с датчиком.
 - Постоянная потеря связи с датчиком может говорить о неисправности датчика или разряженной батарее датчика.

Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) SteelMate имеет гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации

Модель _____
 Серийный номер _____
 Дата _____
 М.П. _____

Изготовитель:
STEELMATE CO., LTD.
 Китай, 528425, Гуандонг, г. Жонгшан, Донгфенг, Донфу роуд, ул.Хейлинг, Индустриальный парк Стилмейт
 www.steel-mate.com