

**BELTRONICS**<sup>®</sup>  
PERFORMANCE RULES.™

**BELTRONICS**<sup>®</sup>  
PERFORMANCE RULES.™



**928iS**  
VECTOR

**928iS**  
VECTOR

Beltronics  
[www.beltronicsradar.ru](http://www.beltronicsradar.ru)  
[www.beltronics.com](http://www.beltronics.com)

Эксклюзивный дистрибьютор на территории России —  
Торговая Компания «Русская Игра»  
тел.: (495) 287-4141  
[www.rgsound.ru](http://www.rgsound.ru)

Руководство пользователя

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Beltronics V928i S — высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения, создан специально для использования в России.

Детектор полностью охватывает используемые -дорожными радарными диапазонами X, K, Ka.

Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе, и — лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя

Детектор обладает следующими передовыми функциями:

- Варакторный приёмник и детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок
- Расширенный режим программирования позволяет настроить для себя 6 основных функций
- Ультра-яркий текстовый LED-дисплей отображает всю необходимую информацию
- Встроенные антенны обеспечивают уверенный приём сигналов с любого направления

▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

## BBELTRONICS V928iS быстрая справка

В устройстве есть шесть функций, значение которых пользователь может изменить. Кнопки CITY и BRT также используются, чтобы войти в Режим Программирования, просмотреть текущие настройки и при необходимости изменить их. Клавиши PGM, RVW и CHG расположены на верхней поверхности детектора.

### Порядок программирования

**1. Чтобы войти в режим** Программирования, нажмите и удерживайте обе кнопки CITY и BRT в течение нескольких секунд. (Детектор дважды подаст звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение **Програма**).

**2. Для просмотра текущих настроек нажмите кнопку RVW** (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену показа значений различных параметров).

**3. Для изменения настроек нажмите кнопку CHG** (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений выбранного параметра).

**4. Для выхода из режима** Программирования достаточно просто не нажимать никакие кнопки в течение 8 секунд. На дисплее будет показано слово **Завершен**, детектор подаст звуковой сигнал и перейдёт в рабочий режим.

### Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить детектор и вернуть заводские установки всех параметров, на выключенном детекторе нажмите кнопки CITY и BRT. Удерживая эти кнопки в нажатом состоянии, включите детектор кнопкой PWR. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Сброс** и прозвучит предупредительный сигнал.

### Пример

Порядок действий по включению/выключению функции Автоматического приглушения сигнала

1 Входим в режим Программирования, нажимая и удерживая две кнопки CITY и BRT в течение 2 секунд. *Детектор даст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово Програма.*

2 Нажимаем и держим кнопку RVW. Детектор последовательно покажет все категории, начиная с Дисплея (**ДисСлово**), затем Голос (**ГолосВкл**), Включение (**ВклЧСтд**), затем АвтоПриглушение (**АвтПрВкл**).

3 Отпускаем кнопку RVW, когда дисплей показывает нахождение в пункте **АвтПрВкл**. *Так как заводская установка Включено, на дисплее будет написано АвтПрВкл.*

(Если у Вас не получилось отпустить кнопку RVW вовремя и детектор перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.)

4 Чтобы изменить значение функции на Включено или Выключено (**АвтПрВкл** или **АвтПрВык**), нажмите кнопку CHG.

5 Для выхода из режима Программирования просто ждите 8 секунд, не нажимая кнопки. покажет на дисплее слово **Завершен**, даст 4 звуковых сигнала и перейдёт в нормальный рабочий режим.

Подробности программирования ►

► Оторвите карту по линии перфорации ►

▼ Оторвите карту по линии перфорации ▼

## BELTRONICS V928iS быстрая справка

Нажмите кнопку RVW для перехода в следующую категорию	▼	▼	Нажмите кнопку CHG для изменения установки выбранной категории
Информация на дисплее	<b>ДисСлово</b> <b>ДисБуква</b> <b>ДисНапр</b>		* На экране Трасса, Город или АвтоСкан На экране только буква Т, Г или А На экране буква и напряжение
Голосовое оповещение	<b>ГолосВкл</b> <b>ГолосВык</b>		* Голосовое сопровождение включено Голосовое сопровождение выключено
Варианты включения	<b>Вклч Стд</b> <b>ВклчБыст</b>		* Стандартный вариант включения Быстрый вариант включения
Автоприглушение звука	<b>АвтПрВкл</b> <b>АвтПрВык</b>		* Автоприглушение звука включено Автоприглушение звука выключено
Прием X в городском режиме	<b>ГородСтд</b> <b>Город мX</b> <b>Город нX</b>		* Стандартный прием X в режиме Город Пониженный прием X в режиме Город Прием X в режиме Город отключен
Диапазоны обнаружения	<b>Диап Звд</b> <b>Диап Изм</b>		* Заводские установки диапазонов Установки диапазонов изменены
Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку VOLUME/MUTE	→ <b>X</b> <b>K</b> <b>СТ</b> <b>Ка</b> <b>РДР</b> <b>Лазер</b> <b>SWS</b>		* <b>Выкл или Вкл</b> * <b>ХпрВкл или ИмплВкл или СтдВкл или Выкл</b> * <b>Вкл или Выкл</b> * <b>Выкл или Вкл</b> * <b>Выкл или Вкл</b> * <b>Вкл или Выкл</b> * <b>Выкл или Вкл</b>

▶ Оторвите карту по линии перфорации ▶

Быстрая справка	1
Устройство детектора	4
Установка	6
Управление и функции	8
Звуковые сигналы	10
Программирование	12
Характеристики	15
Интерпретация сигналов	16
Неисправности	18
Заметки	20
Гарантийный талон	23

\* Заводские установки (совпадают с рекомендованными для России)

## Устройство детектора

Для начала использования детектора достаточно выполнить следующие шаги:

- 1** Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя.
- 2** Закрепите V928iS на лобовом стекле, используя крепёж из комплекта.
- 3** Нажмите кнопку PWR для включения детектора.
- 4** Нажмите и удерживайте кнопку VOLUME/MUTE для настройки уровня громкости.

Для знакомства со всеми возможностями детектора V928i S прочтите инструкцию полностью.

Слот для установки держателя

Кнопка фиксатора положения держателя

**Кнопка CITY**

Переключает режимы работы между Трасса, Город и АвтоСкан

**Кнопка PWR**

Включает и выключает детектор

**Радарная антенна и лазерный сенсор**

Задняя панель детектора прозрачна для прохождения радиоволн. Старайтесь не располагать детектор перед стеклоочистителями или элементами обогрева стекла, это может ухудшить приём сигналов

**Лазерный сенсор**

Принимает сигналы, идущие сзади

**Разъём подключения наушников**

**Кнопка BRT**

Нажмите для регулировки яркости дисплея. Доступны три степени яркости и Тёмный режим. В Тёмном режиме на дисплее только пара букв: ТТ (Трасса), ГТ (Город), АТ (АвтоСкан).

**Разъём подключения шнура питания**

**Яркий текстовый дисплей** будет показывать Трасса, Город или АвтоСкан, соответственно выбранному режиму. Вы можете выбрать другие режимы индикации. При обнаружении сигнала на дисплее будет показан диапазон и уровень сигнала. В Тёмном режиме В Тёмном режиме информация о сигнале на дисплее не выводится.

**Кнопка VOLUME/MUTE**

Нажатие и удержание этой кнопки вводит в режим настройки громкости. Короткое нажатие этой кнопки отключает сигнал тревоги.

### Подключение питания

Для подключения питания соедините прилагаемый витой шнур телефонным разъемом к прибору, а адаптером — к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока напряжением 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью. Адаптер витого шнура снабжен предохранителем. Для его замены открутите верхнюю часть адаптера и вставьте другой предохранитель на ток 2 А.

### Место установки

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров. Монтажный кронштейн для детектора обеспечивает легкую и надежную установку прибора.

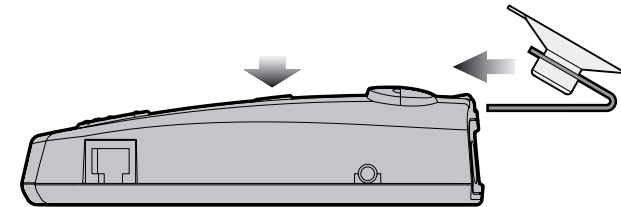
### Установка на лобовом стекле

**1** Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью Beltronics и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций -четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.

**2** Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.

### Предупреждение

Некоторые автомобили имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора на стекло.



### Совет

Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа

### Включение питания

Для включения питания нажмите клавишу PWR на верхней панели прибора слева. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный демо-режим (см. далее).

### Индикация при включении питания

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранного режима: ТРАССА, ГОРОД или АВТОСКАН. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

### Голосовое оповещение

Прибор имеет функцию цифрового голосового оповещения о диапазоне, в котором обнаружен сигнал радара. Вы можете отключить эту функцию (см. далее). В детекторе V928i S голосовое оповещение выдается на русском языке.

### Функция Автоматического приглушения звукового сигнала

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

### Клавиша регулировки громкости/приглушения звука

Для регулировки громкости предупредительного сигнала нажмите и удерживайте клавишу VOLUME/MUTE на верхней панели детектора. Для приглушения отдельного сигнала нажмите эту клавишу на короткое время. После того как детектор вышел из сферы действия радара, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности.

### Клавиша переключения режимов City

Клавиша CITY позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим АВТОСКАН. Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать ГОРОД с настройкой чувствительности в X-диапазоне, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней. Вы можете индивидуально настроить чувствительность в режиме ГОРОД.

### Клавиша регулировки яркости дисплея

Клавиша BRT расположена на верхней панели справа. С ее помощью вы можете выбрать одну из следующих четырех настроек: Максимум, Средний, Минимум и Темный дисплей.

### Режим тёмного дисплея

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы TT, GT или AT. В этом режиме первая буква означает режим - T, G или A - соответственно ТРАССА, ГОРОД или АВТОСКАН. Если детектор находится в Тёмном режиме, на дисплее не отображается ни визуальное предупреждение об обнаружении сигналов радаров, ни напряжение в бортовой сети. Об обнаруженных сигналах радаров выдается звуковое оповещение.

### Для сигналов радара

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу поступающего сигнала радара и его тип. Раздаётся характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги. Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

X-диапазона — высокий звук

K-диапазона — жужжащий звук

Ka-диапазона — двойной высокий звук

Радар Стрелка - отдельный звуковой сигнал

### Для лазерных импульсов

Поскольку лазерный импульс всегда опасен вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нем самым интенсивным предупредительным сигналом.

### Для сигналов SWS (Системы дорожной безопасности)

Прибор оповещает вас об этих сигналах двойным жужжащим звуком вместе с соответствующим текстовым сообщением на дисплее.

### Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора V928i S состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений. Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее. При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар - X, K, Ka или C (радар Стрелка), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного измерителя на дисплее появляется слово Лазер.

### *Примечание:*

Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит только предупредительный сигнал.

Нажмите кнопку RVW — для перехода в следующую категорию

Нажмите кнопку CHG для изменения установки данной категории

Информация на дисплее	<b>ДисСлово</b> <b>ДисБуква</b> <b>ДисНапр</b>	* На экране Трасса, Город или АвтоСкан На экране только буква Т, Г или А На экране буква и напряжение
Голосовое оповещение	<b>ГолосВкл</b> <b>ГолосВык</b>	* Голосовое сопровождение включено Голосовое сопровождение выключено
Варианты включения	<b>Вклч Стд</b> <b>ВклчБыст</b>	* Стандартный вариант включения Быстрый вариант включения
Автоприглушение звука	<b>АвтПрВкл</b> <b>АвтПрВык</b>	* Автоприглушение звука включено Автоприглушение звука выключено
Прием X в городском режиме	<b>ГородСтд</b> <b>Город мX</b> <b>Город нX</b>	* Стандартный прием X в режиме Город Пониженный прием X в режиме Город Прием X в режиме Город отключен
Диапазоны обнаружения	<b>Диап Звд</b> <b>Диап Изм</b>	* Заводские установки диапазонов Установки диапазонов изменены

Для изменения приёма в диапазоне нажмите кнопку VOLUME/MUTE

→ X	* Выкл <i>или</i> Вкл
K	* ХпрВкл <i>или</i> ИмплВкл <i>или</i> СтдВкл <i>или</i> Выкл
СТ	* Вкл <i>или</i> Выкл
Ка	* Выкл <i>или</i> Вкл
РДР	* Выкл <i>или</i> Вкл
Лазер	* Вкл <i>или</i> Выкл
SWS	* Выкл <i>или</i> Вкл

\* Заводские установки (совпадают с рекомендованными для России)

## Информация на дисплее

*Примечание:*

Если прибор находится в режиме темного дисплея, отображаются только символы ТТ (Трасса), ГТ (Город) или АТ (АвтоСкан).

## Режим индикации ДисСлово

При выборе этой настройки выводятся полные названия режимов ТРАССА, ГОРОД или АВТОСКАН (настройка по умолчанию).

## Режим индикации ДисБуква

При выборе этой настройки на дисплее сокращенные обозначения режимов: Т — для режима ТРАССА, Г — для режима ГОРОД, А — для режима АВТОСКАН.

## Режим индикации ДисНапр

При выборе этой настройки на дисплее сокращенные обозначения режимов: Т, Г или А, и напряжение бортовой сети.

## Голосовое оповещение

**ГолосВкл** (оповещение включено)

При выборе этой настройки все предупреждения о поступлении сигналов радара, лазера и SWS будут сопровождаться голосовым оповещением.

**ГолосВык** (оповещение отключено)

При выборе этой настройки будут звучать только предупредительные сигналы.

## Демонстрационный режим

**Вклч Стд** (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: Bel, V928iS, Лазер, Ка, К, X, SWS.

Названия диапазонов выводятся с соответствующими звуковыми сигналами. Затем выводится информация об отличиях от заводских настроек.

## ВклчБыст

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал, а на дисплее отображаются только изменённые пользователем настройки.

## Автоматическое приглушение звукового сигнала

### АвтПрВкл

(авто приглушение включено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

### АвтПрВык

(авто приглушение отключено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.



### Настройка чувствительности в режиме City (Город)

#### ГородСтд (стандартная)

При выборе этой настройки чувствительность в X-диапазоне в режиме Город немного снижена. Это помогает отсеять ложные тревоги, создаваемые помехами. Например, вызванные механизмами открывания дверей и сигнализациями (заводская настройка).

#### Город мХ (низкая чувствительность в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в Городском режиме (ГОРОД) чувствительность в X-диапазоне снижается еще больше по сравнению со стандартной настройкой. В этом случае эффективно отсеиваются дополнительные помехи, но одновременно уменьшается и дальность обнаружения дорожных радаров, работающих в X-диапазоне.

#### Город нХ (отключен контроль радаров в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в режиме ГОРОД контроль диапазона X выключен.

#### Примечание:

Эти настройки относятся только к работе прибора в режиме ГОРОД. В режимах ТРАССА и АВТОСКАН чувствительность не меняется.

### Диапазоны

#### Диап Звд

Заводская установка диапазонов, совпадает с рекомендованной для использования в РФ.

#### Диап Изм

При этой настройке прибор оповещает звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об изменениях в настройке диапазонов. Например, **К Выкл.** Это предупреждение отображается на дисплее при включении детектора.

### Рабочие диапазоны

- X: 10,475 - 10,575 ГГц
- K : 23,950 - 24,250 ГГц
- K Стд: Обычный K диапазон
- K Импл: КСтд и импульсные радары
- КХпр: стандартные, импульсные и слабосигнальные радары
- СТ: радар Стрелка
- Ка: 33,400 - 36,110 ГГц
- ROP: 33,725 - 33,875 ГГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

### Тип приемника /детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

### Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

### Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея и режим темного дисплея

### Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление

### Программируемые опции

- Индикация режима
- Демонстрационный режим
- Голосовое оповещение
- Автоматическое приглушение
- Чувствительность в режиме City
- Отслеживаемые диапазоны

### Режимы чувствительности

- Трасса
- Город
- Автоматическое сканирование

### Автокалибровка

### Голосовое оповещение на русском языке

### Защита от систем обнаружения VG2

### Габариты

- 3,18 x 6,99 x 12,07 см

В соответствии со ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» и во исполнение Постановления Правительства РФ №720 от 16.06.97 на продукцию Beltronics устанавливается срок службы — 7 лет.

## Интерпретация сигналов

Несмотря на то, что в данном Руководстве мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар — детектором V928iS с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации. Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического

типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров. Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора, оповещающих о работе радаров, лазеров и передатчиков сигналов SWS

### Сигнал

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий тому или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Короткое предупреждение о работе лазера.

### Интерпретация

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

### Сигнал

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Прерывистые сигналы; частота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне.

### Интерпретация

Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, проходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

Проблема	Решение
Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.	В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, излучаемые такими устройствами
Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.	Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенным участком на лобовом стекле. Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражательное лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов. Возможно, прибор находится в режиме City и принимает только сигналы радаров
Не поступают сообщения SWS.	Эта система не поддерживается на данной территории.
Нет отображения на дисплее.	Нажмите клавишу BRT для отключения режима темного дисплея.
Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.	Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.
Прибор качается или провисает на лобовом стекле.	Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним.

Проблема	Решение
Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.	Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».
Посторонний человек изменил настройки всех семи программируемых опций.	Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши City и BRT.
Прибор не включается.	Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON. Проверьте наличие напряжения в гнезде «прикуривателя». Испытайте прибор на другом автомобиле.
Прибор – теплый на ощупь.	Это нормально

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

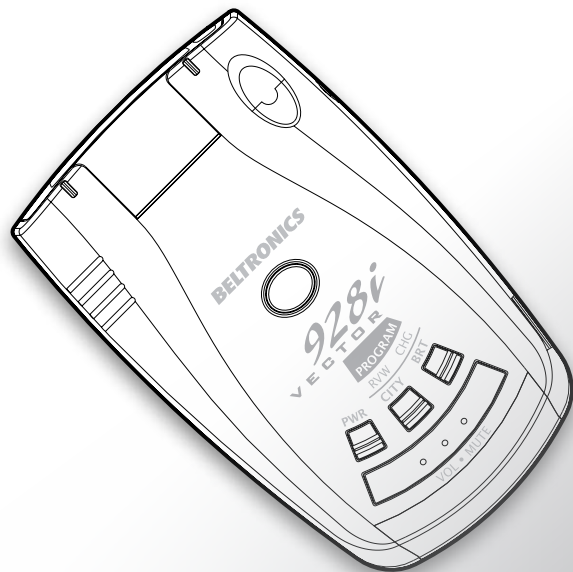
---

---

---

# 928iS

## VECTOR



## Гарантийный талон

### Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна только при предъявлении:

- Правильно и разборчиво заполненного гарантийного сертификата;
- Неисправного изделия.

Настоящая гарантия недействительна в следующих случаях:

- Изменен, стерт, удален или неразборчив типовой или серийный номер изделия;
- Изделие подвергалось модификации или ремонту не уполномоченными на то организациями или сервисными центрами.

Гарантия не распространяется на:

- Любые изменения в конструкции изделия с целью расширения сферы применения изделия, указанной в инструкции по эксплуатации;
- Части и элементы корпуса и декоративной отделки;

- Устранение дефектов, возникших в результате:

- 1) Неправильной эксплуатации, включая, но не ограничиваясь этим: использование изделия не по назначению, неправильную установку изделия, неправильную регулировку, эксплуатацию с нарушениями инструкции по эксплуатации изделия;
- 2) Механических повреждений;
- 3) Попадания внутрь изделия жидкости, посторонних предметов, насекомых, животных и продуктов их жизнедеятельности.

Настоящая гарантия не ущемляет других законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством Российской Федерации.

По вопросам сервисного обслуживания обращайтесь:

**ООО «РГ сервис»**

г. Москва, 125080, ул. Алабяна, 12, к. 1  
тел: (499) 195-9213, 195-9214

## Гарантийный талон



Уважаемый покупатель!  
Благодарим Вас за покупку изделия Beltronics. Если Ваше изделие Beltronics будет нуждаться в сервисном обслуживании, просим обращаться в авторизованный сервисный центр. Во избежание возможных недоразумений рекомендуем Вам ознакомиться с условиями гарантийного обслуживания.

Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев начиная с даты покупки. Если в течение этого срока в изделии обнаружатся дефекты в материалах и работе, авторизованный сервисный центр бесплатно отремонтирует это изделие и заменит его дефектные части.

\_\_\_\_\_  
Модель

\_\_\_\_\_  
Серийный номер

\_\_\_\_\_  
Дата покупки

\_\_\_\_\_  
Фирма-продавец

название и телефон

подпись продавца

М. П.

Изделие проверено в моем присутствии.  
Претензий к внешнему виду, комплектации  
и работоспособности не имею.  
С условиями гарантии ознакомлен и согласен

подпись покупателя